

Proletari din toate țările, uniți-vă!

Biblioteca Centrală
Regională
Hunedoara-Dava

Veac nou

ORGAN AL CONSILIULUI GENERAL A. R. L. U. S.



**TRĂIASCĂ 23 AUGUST,
ZIUA ELIBERĂRII PATRIEI
DE SUB JUGUL FASCIST**

Un om de știință explică

Ce este o rachetă cosmică

Se știe că pentru a plasa o navă cosmică pe orbită trebuie să i se imprime o viteză cel puțin egală cu prima viteză cosmică — adică de aproximativ opt kilometri pe secundă. Un corp zburind cu această viteză are o uriașă rezervă de energie cinetică. Astfel, energia cinetică a navei sovietice „Vostok-2” este de circa 15 miliarde kilogrammetri. Dacă această energie ar fi transformată în căldură, cu ajutorul ei s-ar putea topi, evapora și încălzi până la temperaturi de zeci de mii de grade un lingou de oțel de greutatea navei. Ori s-ar putea fierbe în clocot 1500—2000 de butoaie cu apă. Șirul format de aceste butoaie s-ar întinde pe o distanță mai mare de un kilometru.

Cum se dobîndește această energie? Cum este ea transmisă sputnikului?

Astăzi, în epoca noastră de dezvoltare vertiginosă a cosmonauticii, drumul în Cosmos este deschis de rachete. Puterea unui motor de rachetă cosmică este de zeci de milioane de cai putere.

Viteza rachetei depinde de viteza de scurgere a gazelor din motorul cu reacție și de rezervele de combustibil. La rachetele moderne, numai 80—85 la sută din greutatea navei poate fi afectată pentru combustibil. Restul este cerut de greutatea încărcăturii utile: aparatura de comandă și altele. Aceasta înseamnă că o rachetă care ar folosi drept combustibil petrol lampant iar drept oxidant — acid azotic, ar putea dezvolta o viteză de aproximativ patru kilometri pe secundă. Prima viteză cosmică este însă de două ori mai mare. Cum se realizează rachetele pentru zborul în Cosmos? Rachetele cosmice moderne au mai multe trepte. Cea dintâi, care este în același timp și cea mai mare, are ca încărcătură utilă celelalte trepte. După ce combustibilul din treapta întâia a fost consumat, aceasta se desprinde și cade pe Pământ. În clipa desprinderii, sau puțin mai târziu, începe să funcționeze motorul celei de-a doua trepte, care are o viteză și mai mare. Ultima treaptă, accelerată de treptele anterioare, poate atinge viteza necesară zborului în Cosmos. După plasarea pe orbită, nava cosmică se desprinde de această ultimă treaptă și își continuă singură zborul.

Revenirea navei cosmice pe Pământ

Ce piedici stau în calea aterizării navelor cosmice? De ce până nu de mult sateliții artificiali nu puteau fi readuși pe Pământ?

Coborînd spre Pământ sputnikul intră în straturile dense ale atmosferei cu o viteză de aproximativ opt kilometri pe secundă. Aerul pe care-l înlînește în drumul lui nu reușește să se dea la o parte și de aceea în calea navei se formează o pernă de gaze comprimate și, deci, puternic încălzite, la o temperatură de câteva mii de grade. O parte din căldura aerului incandescent din jurul sputnikului se împrășteie în spațiul înconjurător. Altă parte este transmisă navei cosmice. Dacă nu se iau măsuri speciale, par-



Gherman Titov înainte de zborul în Cosmos

tea frontală a navei devine incandescentă, se topește și începe chiar să ardă.

Vedem deci că la intrarea navei în straturile dense ale atmosferei, principala dificultate în calea revenirii ei pe Pământ este supraîncălzirea. De asemenea, pentru a nu pune în pericol viața cosmonautului, o altă problemă importantă de care trebuie să se țină seama, este frînarea lentă, progresivă a navei cosmice.

Cum poate fi frinat un satelit artificial al Pământului?

Cu ajutorul motorului de frînare al rachetei trebuie dezvoltată o forță de tracțiune dirijată în direcție inversă mișcării navei cosmice. În felul acesta viteza navei va decresce și ea va coborî lin. Pe măsura intrării în straturile tot mai dense de aer crește și forța de frecare, crește „suprasarcina”. Dacă traiectoria de coborîre n-a fost bine aleasă, frînarea poate fi extrem de puternică. Aterizarea cu succes a navelor cosmice sovietice dovedește că oamenii de știință sovietici au soluționat cu succes problema revenirii navelor pe Pământ.

Siguranța navelor

Construirea unei nave cosmice este o problemă extrem de complicată. Și mai complicată este, însă, asigurarea funcționării ireproșabile a tuturor mecanismelor ei în cursul lansării, al zborului pe orbită și al aterizării navei. Un rol extrem de important în rezolvarea acestei probleme îl joacă teoria siguranței. Dat fiind că această teorie este foarte nouă, nu se poate vorbi încă de o siguranță perfectă. De cele mai multe ori această problemă este abordată prin prisma teoriei probabilităților.

Pe măsură ce sporește complexitatea navei cosmice, siguranța ei scade. Să presupunem că o rachetă are 1000 de elemente și că siguranța fiecărui element e de 0,95. Care ar fi în acest caz siguranța rachetei? Ea ar fi exprimată printr-o fracție zecimală în care, între virgulă și prima cifră cu valoare ar fi 21 de zerouri. Să luăm un exemplu care să limpezască cele spuse mai sus. Dacă în fiecare secundă s-ar construi un milion de rachete, în 300 de milioane de ani absolut sigură ar fi o singură rachetă. În celelalte cazuri, racheta s-ar putea defecta într-o etapă sau alta a zborului.

Este oare real exemplul dat?

În cazul de mai sus am pornit de la un procent de siguranță a detaliilor destul de mare, dar departe de a fi îndestulător pentru rachetele cosmice. Dacă siguranța ar fi de 99,9 la sută, și atunci proporția ar fi încă de 1 la 10.000. Rezultă deci că siguranța pieselor care alcătuiesc agregatele rachetelor cosmice trebuie să fie extrem de mare. Dintr-un milion de piese luate pentru o probă îndelungată se admite să se defecteze cel mult două. Probabilitatea e infimă, dar nici așa nu poate fi neglijată. În afară de piese cu o siguranță atât de mare sînt folosite și mijloace speciale de sporire a siguranței navelor și rachetelor cosmice.

Calea cea mai simplă de sporire a siguranței unei instalații tehnice este dublarea ei. Nu încapă îndoială că siguranța radiocomunicației cu navele cosmice ar crește dacă în loc de un singur complet de aparat radio ar fi instalate câteva.

Totuși problema dublării nu e chiar atât de simplă cum pare. Să presupunem că avem un aparat oarecare, compus din 20 de elemente. Dacă siguranța fiecărui element ar fi de 95 la sută, siguranța aparatului ar fi de 36 la sută. Prin dublarea aparatului ea ar spori până la 59 la sută.

Se pune, însă, întrebarea: nu s-ar putea spori și mai mult siguranța avînd la îndemînă tot numai două garnituri de aparate? Lucrul e posibil. Dar pentru asta trebuie dublate nu aparatele ci fiecare element al lor. Astfel dublat, siguranța aparatului ar fi de 94 la sută, adică de 1,5 ori mai mare decît a aparatelor dublate în totalitatea lor, nu pe elemente.

Teoria siguranței instalațiilor tehnice a început să se dezvolte recent. Cu toate acestea, oamenii de știință sovietici au dobîndit mari succese și în această direcție. Este un adevăr dovedit din plin de zborul celor două nave cosmice sovietice pilotate de piloții cosmonauți ai U.R.S.S., maiorii I. A. Gagarin și G. S. Titov. Toate sistemele acestor nave au funcționat ireproșabil.

Drumul spre noi victorii a fost deschis.

I. Nikolaev

candidat în științe tehnice



Gherman Stepanovici Titov

Acad. ALEXANDR OPARIN:

Vom afla dacă există viață pe alte planete

Zborul lui Gherman Titov este un nou pas, de mare importanță, pe drumul cuceririi Cosmosului de către om. Acest zbor va elucida multe date necesare pentru studierea acțiunii mediului cosmic asupra omului.

Oamenii de știință sovietici, și în special biologii, sînt extrem de interesați în pătrunderea omului în Cosmos, atît pentru că rămînerea în mediul cosmic este un fenomen absolut neobișnuit pentru om, cît și pentru că în felul acesta ne apropiem de o problemă ce frîmîntă omenirea de veacuri și anume: există viață pe alte corpuri cerești?

Deocamdată putem face doar presupuneri despre posibilitatea existenței vieții pe Marte, Venus și pe celelalte planete. Dar nu trebuie să ne îndoim de faptul că nu numai pe Pământ există viață. Viața, ca formă extrem de complexă de existență a materiei, ia naștere într-o anumită

etapă a dezvoltării acesteia. Ea trebuie să apară pretutindeni unde există condiții propice. Această afirmație nu este doar o teză teoretică. De multă vreme s-au găsit urme de viață pe meteoriți. Totuși pînă acum dispunem numai de o serie de materiale inițiale care ne îndreptățesc a afirma că în spațiul cosmic există pulbere dispersată și substanțe organice ce pot constitui o sursă de viață.

Se crede că în spațiul cosmic pot exista microbi, ridicăți odată cu praful de pe corpurile cerești populate. În prezent ne menținem părerea că este puțin probabil ca în spațiul cosmic să poată exista organisme neprotejate. Rămînerea omului în Cosmos pe o durată mai lungă va îngădui confirmarea posibilității existenței unor organisme vii în spațiul cosmic în condiții de protecție artificială.

BORIS KLOSOVSKI:

Membru corespondent al Academiei de Științe Medicale a U.R.S.S.

Zborurile cosmice pot prelungi viața omului

Toate domeniile științei sînt interesate în obținerea de noi date despre zborurile în Cosmos. Sîntem interesați deopotrivă și noi, fiziologii. Pînă nu de mult, scepticii considerau că sistemul nervos central al omului nu va rezista la suprasolicitarea produsă în clipa cînd nava se desprinde de Pământ și la starea de imponderabilitate. Zborurile în Cosmos au dovedit însă că, prin antrenament și cunoașterea legilor fiziologice, suprasolicitările cosmice pot fi biruite. Oamenii de știință au stabilit că voința fermă a omului și calmul contribuie la aceasta.

Atît eu cît și colegii mei așteptăm ca zborurile cosmice să arunce o lumină mai puternică asupra multor probleme, inclusiv asupra problemei spațiului și timpului care are o legătură directă cu medicina.

Cînd știința și tehnica vor birui condițiile provocate de gravitația și rotația Pământului este foarte probabil că se va ajunge la eliberarea celulelor organismului omenesc și îndeosebi a celulelor nervoase de solicitările gravitației și ale rotației Pământului, ceea ce ar avea drept rezultat prelungirea existenței lor.

Se prea poate ca în viitor, medicii să înceapă a trimite în Cosmos oameni pentru tratament împotriva multor boli și acest lucru ar prelungi în mod substanțial viața.

Plasarea pe orbită a noii nave cosmice „Vostok-2” umple de bucurie inimile oamenilor sovietici. Prima navă cosmică dirijată a fost creată de știința și tehnica sovietică. E tot mai aproape ziua cînd omul va putea efectua zboruri pe alte corpuri cerești.

Din cauza abundenței de material, sîntem nevoiți a amîna pentru numărul viitor conținutul publicării memoriilor lui Iuri Gagarin „Drumul în Cosmos”.



**ÎN ȚARA
CARE
ÎN OCHII ÎNTREGII OMENIRI
ÎNAINȚATE
ÎNTRUCHIPEAZĂ**

TINERETEȚA LUMII

„In fiecare an construim mai multe locuințe decît S.U.A., Anglia, Franța, R.F.G., Elveția Olanda, Belgia și Suedia luate la un loc. Paisprezece apartamente la mia de locuitori față de 7,2 în S.U.A. și 5,9 în Marea Britanie“. Aceste cuvinte pe care le-am văzut înscrise pe un mare panou în pavilionul construcțiilor din Expoziția realizărilor economiei naționale a U.R.S.S. au constituit parcă o sinteză a ceea ce am văzut pe șantierele de construcții de locuințe în trei din cele mai mari orașe din Uniunea Sovietică.

Amploarea construcțiilor

Kiev. Orașul, așezat pe coline pe malul drept al Niprului, se arată încă din tren înconjurat de o adevărată centură de macarale turn. În capitala Ucrainei se construiesc în ultimii ani șase noi micraioane, fiecare dintre ele un adevărat orașel. Traversăm minunatul pod de pe Nipru, construit de Boris Paton. Pe malul celălalt se întinde cartierul Rusanovski, odinioară un cîmp mlăștinos. Acum mlaștinile au fost asanate și înlocuite cu un puternic sistem de irigație care va alimenta douăzeci de colhozuri din imediata apropiere a orașului. Odată cu irigațiile au apărut și noi cartiere de locuințe. Vizităm Darnița, Zavasko. Pretulindeni se construiește numai din panouri prefabricate. Panourile sînt asamblate din cărămidă celulară de calitate superioară, cu muchii vii și fețe plane. Alcătuirea panourilor la sol dă posibilitatea unor execuții îngrijite, schelăria este eliminată, fațada nu mai necesită o finisare specială. Avantajele economice și estetice sînt evidente. Decorația exterioară în stil ucrainean, realizată în plăci de faianță colorată este în același timp tradițională și modernă, nu exagerat de scumpă și atrăgătoare. De altfel este evident că ideea simplificării ornamentelor exterioare cîștigă teren, la fel ca și grija pentru integrarea armonioasă a construcțiilor în peisaj. Este adevărat că constructorii Kievului sînt avantajajați de pitorescul văii Niprului. Căci Kievul merită pe deplin epitetul de oraș al grădinilor pentru spațiile sale verzi care ocupă aproape jumătate din întreaga suprafață. Dacă în anii septenarului se construiesc trei milioane de metri pătrați de suprafață locativă și spațiile verzi se dublează.

Acolo unde au apărut primele fabrici de case

La Leningrad există o tradiție ca arhitecții să fie considerați printre cei mai de vază cetățeni ai orașului. Multe străzi din Leningrad poartă numele unor celebri arhitecți ca Rossi, Rastrelli, Voronihin care au înălțat partea centrală a orașului. Astăzi de aceeași prețuire se bucură Serghei Speranski, Boris Juravliov, Serghei și Vladimir Vasirkovski care, după ce au terminat re-construcția Leningradului vechi, conduc acum lucrările de extindere a orașului. Noile cartiere ale Leningradului, oraș care nu-ă avut niciodată periferii, au o arhitectură nouă, modernă. Impresionată cu un grup de constructori români am vizitat noul cartier al Leningradului, Puțilovul roșu, condus de inginerul Mark Cernomorski, conducătorul unui vast șantier. Pe acest șantier totul se construiește din prefabricate. Constructorii au două preocupări principale: să ridice cît mai repede

pede noile masive de locuințe și să creeze cît mai mult confort. Conducătorul șantierului ne-a explicat cum este cu puțință ca o echipă de 21 de montori, lucrînd în trei schimburi (7 oameni pe schimb) să termine în patruzeci de zile un bloc de 50-70 apartamente. Dar iată și secretul acestor adevărate recorduri. În mijlocul șantierului se înalță uzina de prefabricate, o adevărată fabrică de case. Aici, după proiectul eficient și economic al lui V. P. Lagutenko, Erou al Muncii Socialiste, sînt produse case cu pereți de beton poros obținuți în autoclavă. Cu ajutorul unor autocamioane-remorci speciale, pereții sînt aduși la fața locului gata și sînt numai montați. Uzina trimite diversele piese necesare construcției unui bloc în ordinea stabilită, pe baza unei scheme precise.

— Eficacitatea existenței unei asemenea uzine aici în inima șantierului de construcție, ne-a spus inginerul sovietic, este evidentă. După părerea noastră, noua tehnologie a construcțiilor de case este cea mai modernă formă de organizare a construcțiilor.

Mai tîrziu am aflat că această metodă de industrializare a procesului de construcție a fost elaborată de un colectiv de specialiști din Leningrad și apoi extinsă în întreaga Uniune Sovietică. În momentul de față există peste 200 de asemenea mari întreprinderi care produc 10 milioane de metri cubi de prefabricate. Interlocutorul nostru avea de ce să fie mîndru.

— Pe șantierul nostru, ne-a spus în continuare M. P. Cernomorski, căutăm să respectăm cu strictețe dimensiunile, greutatea, toleranțele și ajustajele pentru a realiza o bună finisare și pentru ca după montaj să nu mai fie nevoie de nici un fel de rectificări. Dar să vizităm unul din noile apartamente.

„Ca și exteriorul, interiorul este prefabricat. Parchetul vine în plăci pătrate, tapetele plastice lavabile necesită doar o simplă operație de lipire, iar camera de baie, o cutie de asbociment pe schelet metalic, sosește de la fabrică cu cada și celelalte accesorii gata montate și nu urmează decît să fie introdusă în apartament.

La Leningrad lucrează acum șase uzine de case, care construiesc anual 740.000 de m.p. Într-o astfel de uzină l-am văzut lucrînd pe Ivan Sapolov, șeful unei brigăzi de constructori care într-un singur an a montat din panouri mari 27 de case cu patru etaje. Astăzi, după metoda lui Sapolov lucrează mulți constructori din Leningrad.

Dar nu numai ritmul rapid caracterizează construcția noilor complexe de locuințe. La proiectarea lor se ține seama de un lung șir de factori. De pildă, ca părinții să nu-și piardă timpul ducîndu-și copiii la creșe, grădinițe de copii sau să-și

ia de acolo, ca să nu mai fie nevoie de un drum cu metroul sau autobuzul pentru a lua prînzul sau dejunul se prevede ca rețeaua de deservire social-culturală să fie situată chiar în imediata apropiere a locuințelor. Pe strada Puțilovul roșu nr. 14 am vizitat un cvartal de locuințe unde toate aceste cerințe sînt împlinite. Aici locuiesc împreună cu părinții lor peste 1500 de copii. În interiorul unui cvartal de case se găsesc grădinițe de copii, creșe, o școală de 7 ani, terenuri de sport, bazin de înot, o tabără de pionieri și pînă și o livadă de meri ale cărei roade sînt destinate copiilor. De asemenea, tot în cuprinsul cvartalului se află cantina, magazinele alimentare, policlinica. Cele trei milioane de locuitori ai Leningradului caută și găsesc mereu noi forme de îmbunătățire a nivelului lor de trai. Leningradul izbutește să fie tot mai frumos și mai modern.

Privind Moscova de la etajul 28

De la etajul 28 al clădirii principale a Universității Lomonosov am revăzut, după doi ani, profilul marii capitale întregit cu noi cartiere care se întind pe sute de mii de metri pătrați. Cartierul de sud-vest al orașului pe care l-am admirat alît de mult la ultima vizită a căpătat acum o serie de frați: cel de sud-est, Ceriomușki etc. Am vizitat unul din combinatele de case din Moscova. Aici totul este la un înalt nivel de mecanizare. Cu ajutorul fabricilor de case, în prezent toate lucrările de construcții din Moscova se efectuează în două faze strict delimitate. Pregătirile tehnice (rețeaua de termoficare, instalațiile de apă, canalizare etc.) sînt efectuate de trusturi speciale, în timp ce ridicarea clădirii din prefabricate este efectuată în întregime de combinatul pentru construcții de locuințe.

Pe șantierul de construcții de locuințe de la Oslazkino am văzut cum sînt folosite și elemente de fundație în întregime prefabricate, ceea ce permite realizarea unor însemnate economii. Tot aici panourile din beton care alcătuiesc pereții exteriori vin de la fabrică și cu finisajul interior gata.

„Dar să ne întoarcem la pavilionul construcțiilor de la Expoziția realizărilor economiei naționale din Moscova. Aici sînt prezentate machetele unor noi și moderne locuințe, planurile de dezvoltare a Moscovei și ale altor orașe sovietice. Ritmul rapid pe care l-am văzut pe multe șantiere din Uniunea Sovietică constituie o confirmare că în scurtă vreme aceste planuri vor deveni realitate.

I. Manea

Er... așa dar pe
cercum ca orice ne
de sfîrșit, dar ma
gini a măreției or
a supus natura să
kal în zborul „Rac
vîrat avion al ape
Laolaltă cu noi.
vedere păreau ex
canci de munte, s
ne aflam în inima
lele Ceahlăului. O
de la uzina „Kui
Ce miraj îi min
ca niște mări fre
știute de nimeni
aflat că erau num
pedite a geologii
noi bogății mine
mîntului.

— Cei dinaintea
fier, ne-a spus c
garul Ivan Semio
întoarcem, așa-i l
Un „da“ prelu
mionovici.

Ne-am despărț
noasa Angară se
apele spre Ienisei
la valurile ce-o iz
Întilnirea cu B
plin de farmec și
verzii, cînd albas
mari adincimi ca
abrupte dornice,
piscurilor ce n
tecele albe de om
arată uneori +30

De la Baikal la
o infimă parte di
simplă figură de



gății naturale, cu
păduri, fier, ene
pămînturilor care
vederile septenali
pentru patria con
tică e un ținut r
și dăruiește omu

La Bratsk, c
bratul energetic al
minunată legendă
vălindu-i în cale
de beton al ban
mari din lume.

Inginerul șef
Saburov, ne-a p
rei au fost zăgă

— Tocmai atun
Harrimann, polit
pregătim să incl
mai tîrziu pe ș
i-a mai rămas
domesticșe Ang

Pe șantier te
dintre ei, cînd a
Ci au crescut o
cînd cu patimă
vatorști sau elec
cînd de zor la
constructorii v

★ FILMUL ★

Joris Ivens:

Filmul pe care l-aș face astăzi

Celebrul documentarist olandez Joris Ivens este un vechi prieten al Uniunii Sovietice. Cu prilejul unei călătorii făcute în 1932, Joris Ivens a vizitat Combinatul metalurgic de la Magnitogorsk, a fost entuziasmat de elanul tinerilor constructori și și-a exprimat atunci admirația într-un documentar pe care l-a numit „Un cântec despre eroi”.

Intr-o recentă convorbire cu regizorul Ivens, care se află de citva timp la Moscova, un ziarist sovietic l-a întrebat:

— Dacă ar fi să realizați astăzi un documentar despre Uniunea Sovietică, asupra căror orașe, asupra căror aspecte ale vieții noastre v-ați opri alegerea, despre ce oameni ați dori să vorbiți?

— Mărturisesc că m-ar tenta să arăt — într-un al doilea film — ce se petrece astăzi la Magnitogorsk, unul din primele obiective industriale ale Uniunii Sovietice. Și pe eroii noului „Cântec” tot dintre tinerii muncitori l-aș alege. Sigur, în cei 29 de ani care au trecut de la primul film, la Magnitogorsk s-au schimbat multe. Cred că esențial este să ilustrăm acum efectele culturii asupra tuturor laturilor vieții omului sovietic.

Filmul meu, deocamdată imaginar, ar trebui să pună în lumină realizările științei sovietice, concepute în proporții cu adevărat

cosmice. Foarte semnificativă mi se pare și participarea tuturor popoarelor sovietice la dezvoltarea științei. M-ar pasiona să urmăresc în film destinul unui om de știință dintr-o republică unională.

Tema internaționalismului este apoi un alt subiect caracteristic pentru realitatea sovietică. Mi-ar place s-o ilustrez prin cițiva studenți ai Universității Prietenia popoarelor. Aș alege patru studenți din țări diferite și aș vorbi spectatorilor despre viața lor dinainte de venirea la universitate. Ar fi interesant de relevat schimbările survenite în concepțiile lor despre lume în contact cu viața sovietică.

Ultimele scene ale filmului le-aș consacra Moscovei — oraș care te cucerește prin neînmurita-i generozitate față de oameni. E un oraș parcă întotdeauna gata să-și dăruiească comorile oaspeților, se înțelege dacă aceștia vin cu inima deschisă. Hoinăresc de multe ori pe străzile capitalei sovietice, care s-a schimbat mult, în căutarea locurilor unde stăteam de vorbă cu prietenii și mă gândesc la tot ce mi-a dat, la tot ce m-a învățat prietenia lor. Pentru mine Moscova înseamnă însăși prietenia. Mulți dintre vechii mei prieteni moscoviți nu mai trăiesc... Asta mă întristează... Dar generosul oraș își amintește de mine și de fiecare dată îmi dăruiește prietenii noi.

Intâlnirile cu Moscova alcătuiesc o mare parte a experienței mele de viață.

Iubesc și cunosc Uniunea Sovietică. Și de aceea mi-e ușor să găsesc subiecte pentru filme documentare care să vorbească despre ea.



Zinaida Kirienko în rolul Mariannei din filmul „Cazacii” după Lev Tolstoi

Grigori Alexandrov în Italia

Regizorul Grigori Alexandrov a vizitat recent Italia în vederea încheierii unui acord în legătură cu viitoarele coproducții cinematografice. Cu această ocazie, revista „Realta sovietica” a organizat o masă rotundă a cineaștilor în jurul căreia au luat loc, alături de regizorul sovietic, profesorul Paolo Alatri, secretar general al Asociației Italia-U.R.S.S., regizorul Luigi Comencini, producătorul De Concini (care se pregătește să turneze în U.R.S.S. împreună cu regizorul de Santis coproducția „Italienii sint oameni curajoși”), producătorul Luigi de Laurentis (care după turnarea filmului „Eu iubesc, tu iubești” al regizorului Blasetti a propus o coproducție despre Petru cel Mare), Ferruccio De Martino, directorul de producție al filmului „Galatea”, documentaristul Massimo Mida și ziaristul Luciano Vaccari.

Grigori Alexandrov a subliniat rolul schimburilor internaționale de experiență în dezvoltarea artei fiecărei țări. O

coproducție nu trebuie să fie doar o afacere comercială, ci, în primul rând, un schimb de experiențe, un prilej de a cunoaște alte popoare — a declarat regizorul sovietic. El a propus câteva teme interesante care ar putea inspira subiectele unor coproducții sovieto-italiene. Printre acestea: un film despre Garibaldi care să includă și episoade despre prietenia sa cu chirurgul rus ce l-a vindecat rana la Aspromonte, altul despre legăturile marinarilor ruși cu populația orașului Messina după dezastrul provocat de un puternic cutremur sau despre lupta partizanilor sovietici în Italia în timpul celui de-al doilea război mondial. În același timp, Alexandrov s-a referit și la alte forme de colaborare. De pildă, muzica unui film italian să fie încredințată compozitorilor sovietici Dmitri Șostakovici sau Aram Hacıaturian, iar scenografia unui film sovietic să fie semnată de un pictor decorator italian ș.a.

Utilitatea coproducțiilor pentru o mai bună cunoaștere re-

ciproacă a fost subliniată și de cineaștii italieni. De Laurentis a arătat printre altele: „Producătorii italieni caută în Uniunea Sovietică un peisaj natural și uman absolut inedit”. El a vorbit despre rezultatele pozitive pe care le poate avea „o unire a talentelor, colaborarea și fuziunea unor metode de creație diferite”, așa cum a dovedit-o recentul film al lui Blasetti. După părerea sa, cineaștii sovietici și italieni ar putea colabora și la realizarea unor coproducții de largă respirație, cu subiecte din marea literatură rusă — Tolstoi, Dostoievski. Referindu-se la conlucrarea sa actuală cu cineaștii sovietici, producătorul De Concini și-a exprimat intenția de a ecraniza romanul lui Turgheniev „Ape de primăvară”.

Discuțiile purtate la masa rotundă a cineaștilor s-au referit și la schimbul de actori și regizori între cele două țări, la schimbul de filme ș.a.

REFLECTOR

G. Danelia, unul din regizorii filmului „Serioja” s-a întors dintr-o călătorie în Arctica unde a făcut pregătiri pentru viitorul său film „Acolo unde se sfârșește uscatul”. Autorul scenariului, V. Konețki, fost marinar, a descris viața plină de primejdii a echipajelor de pe vasele de pescari și de pe spărgătoarele de gheață din Oceanul Înghețat de Nord. Pentru a se familiariza cu atmosfera viitorului film, Danelia a plecat spre Arctica la bordul vasului „Levanovski”, apoi a călătorit pe un spărgător de gheață, a înfruntat o furtună de gradul al doisprezecelea și a cunoscut mulți oameni interesanți care l-au ajutat să adâncească caracterele personajelor filmului.

Redacția revistei „Sovetski ekran” a organizat o discuție în jurul filmului „Adio copilărie”. La discuție au luat parte mulți comsomoliști din Moscova. „Filmul oglindește destinul unui tânăr din generația noastră, formarea caracterului său și lucrul ne-a bucurat. Am dori cit mai multe filme despre tineret” — a spus comsomolista Nipa Zinina.

Băieții și fetele care au participat la consfătuire au vorbit despre realismul și poezia filmului și au cerut cineaștilor să înscrie printre preocupările lor romantismul muncii, abnegația tinerilor care lucrează pe șantierele septenalelor.

Noul scenariu cinematografic al cunoscutului dramaturg Serghei Antonov se numește „Alionka” și este consacrat muncitorilor unui sovhoz de pe pământurile destelenite. Eroina filmului este o fetiță de nouă ani care a venit să-și petreacă vacanța la bunicii ei. Filmul este realizat de regizorul B. Barnet iar interpreta Alionkăi este Natașa Ovodova, o elevă din Moscova.

Pe lângă studiourile „Maxim Gorki” din Moscova a luat ființă un „studio studențesc”. În acest studio, condus de regizorul Serghei Gherasimov, lucrează studenții Institutului unional de cinematografie. Filmele turnate vor fi prezentate pe ecranele cinematografelelor.

Prima producție a studioului studențesc este filmul „Pădurea vieneză”, avind ca subiect Festivalul internațional al tineretului și studenților de la Viena. Este lucrarea de diplomă a unui grup de studenți din ultimul an, care au combinat elemente ale filmului artistic și documentar.

„Aventurile lui Mișutka” este un film puțin obișnuit, dat fiind că, pentru prima oară într-un film cu animale, acestea susțin singure întreaga acțiune. „Interpreții” filmului sint urși dresorului Filatov de la Circul Marc din Moscova. În afară de dresor, în film nu mai apar alți oameni. Familia lui Mișutka locuiește în orașul Berlojsk, ale căru; străzi și clădiri au fost „construite” de pictorii decoratori M. Sverdlov și M. Ivanov. Fratele lui Mișutka, Michel, este un actor vestit care abia s-a înapoiat dintr-un turneu în străinătate și e foarte solicitat de amatorii de autografe. După o mulțime de peripeții, Mișutka ajunge la rându-i actor de cântec. Filmul este turnat în studioul „A. Dovjenko” din Kiev.



Noul cinematograful „Rossia” din Moscova



KROKODILU

Cum s-a născut „Krokodilul”

Celebrul caricaturist Boris Efimov a terminat nu de mult un volum de memorii care imbrățișează o lungă perioadă din viața și activitatea sa. Fragmentul pe care-l publicăm în această pagină este extras din acest volum.

Redactorul șef al ziarului „Rabociaia gazeta”, vechiul bolșevic-pravdăst Konstantin Stepanovici Eremeev, „nenea Kosteia” cum îi spuneau toți în prezența și în absența lui, era un om extrem de interesant și original. Din inițiativa lui a început să apară „Suplimentul la Rabociaia gazeta” care publica și caricaturi. Acestea erau semnate de M. Ceremnih, D. Moor, I. Maliutin, D. Melnikov. După o vreme am intrat și eu în micul colectiv. Secretar era tinerul poet satiric V. Lebedev-Kumaci, iar de tehnoredactare răspundea I. Abramski. Din cind în cind „Suplimentul” se bucura și de colaborarea lui Demian Bednii.

„Suplimentul” era copilul favorit al lui K. S. Eremeev care-i sacrifica o groază de timp, energie și imaginație. De la număr la număr „nenea Kosteia” acorda tot mai mult spațiu articolelor și desenelor satirice așa încît foarte curînd, cam la al șaselea — al șaptelea număr, „Suplimentul” s-a transformat de fapt într-un săptămînal satiric. Noi reviste nu-i mai lăpsea decît numele.

Întreg colectivul se dădea de ceasul morții să-i găsească un nume cit mai potrivit. Am înșiruit tot felul de titluri, tot ce era mai ascuțit, mai tăios, mai usturător... Ghimpele, Teapa, Acul, Chiporul, Bărzaunul, Scaitul — dar „nenea Kosteia” le res-

pingea categoric pe toate.

Sorocul apariției bătea, însă, la ușa. Primul număr al noii reviste (și al unsprezecelea al „Suplimentului”) era cules, paginat. Și numai pagina întâi, pe care trebuia cules noul nume, era goală.

Directorul tipografiei a venit su-părat la Eremeev.

— Konstantin Stepanovici! Nu mai putem tărăgăna. Tipografia așteaptă, mașinile stau. Dă-i un nume!

Nenea Kosteia l-a privit o clipă în tăcere, apoi a luat pipa, a scuturat-o atent, a umplut-o iar cu tutun, a aprins-o, a pufăit de cîteva ori cu plăcere, a imprăștiat fumul cu mîna și a rostit:

— „Krokodil”.

După o scurtă tăcere, din toate colțurile a răsunat o adevărată salvă de proteste. Toți strigau, argumentau că cititorul n-are să poată îndrăgi o revistă cu un nume atît de „respingător”, că crocodilul e un animal antipatic, obraznic.

— În schimb are dinți ascuțiți, — ne-o tăie Eremeev. Iar în ce privește toate celelalte, asta depinde numai de voi, desenatorii și poeții, să faceți „Krokodilul” cit mai simpatic și atrăgător. De voi depinde ca cititorii să îndrăgească „Krokodilul”. Așa rămîne — „Krokodil”!

Și așa a rămas.



DIMINEAȚA, LA ARTEK

Soarele s-a înălțat de cîteva sulți. Sunetul trompetei vestește deșteptarea. În cîteva clipe Artekul se umple de larmă. „Bună dimineața!” se aude peste tot, în limba rusă și franceză, în hindu și germană, în arabă și finlandeză. Deasupra Artekului flutură drapcelele de stat a 25 de țări. Peste 1.700 de copii se odihnesc în vestita tabără internațională sovietică. Jumătate dintre ei sînt pionieri sovietici, iar restul, străini. Un detașament după altul se aliniază pentru careul de dimineață. Iată-i pe cei din detașamentul „Vulturilor”, pe „Korceaghiniști” și „Garibaldiști”... Fiecare detașament cuprinde un grup de pionieri sovietici și o delegație străină. Pionierii stau alături în careu, fac împreună excursii, se scaldă în Marea Neagră, locuiesc sub același acoperiș, într-una din căsuțele multicolore respirate de-a lungul țărîmului.

...Într-o vilă minusculă, zugrăvită în verde luminos, s-a intrunit sovietul taberei internaționale. Ședința este condusă de algerianul André Salem Alleg, președintele sovietului. Lîngă el stă vicepreședintele, Jenia Agapova, elevă în clasa a opta la școala nr. 286 din Leningrad. Președintele este un băiat cu părul roșu, slabuț, cu ochelari cu rame groase. E întotdeauna preocupat și serios. Și cum ar putea fi altfel? Chiar înainte de a veni în tabără, André a fost în orașul francez Rennes, unde se află internajul tatălui său, cunoscut ziarist, autorul cărții „Tortura”. André este foarte mîndru de tatăl său. Băiatul visează să devină comunist, să scrie arti-cole în ziare și să lupte pentru libertatea Algeriei.

André face o informare despre organizarea la Artek a unui for internațional al copiilor. Jenia dă citire celor zece probleme asupra cărora trebuie să se pronunțe pionierii.

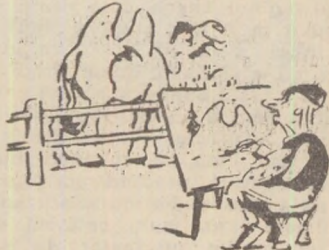
...Soarele se înalță dogoritor deasupra Artekului. În drumul lui aruncă o privire veselă peste plaja unde s-au și tolănit cîțiva copii austriaci, apoi furișează cîteva rațe prin fereastra bucătăriei unde împreună cu un grup de copii francezi fac de serviciu trei fete din Laos — Folseria Kempet, Amfonarj Keola și Bunni Susismang. Deși sînt prinse laotiene, ele își fac serviciul pe tabără la fel ca ceilalți copii: spală vasele, fac paturile, pun masa.

Aici, la Artek, toți copiii se odihnesc și muncesc laolaltă.



Fără cuvinte.

Desen de B. CIUPRIGHIN



Peisaj muntos... după natură!

Desen de VL. GALBA

LA MATENADARAN

La Erevan se află arhiva Matenadaran, cea mai mare colecție de manuscrise vechi a R.S.S. Armene. Arhiva adăposteste mai bine de 10.000 de manuscrise, pe pergament și hîrtie, și 3.600 fragmente de manuscris. Tot acolo se păstrează colecții de primele cărți tipărite în limba armeană precum și de publicații periodice.

În fotografiile noastre: dreapta, Calendar pitic alcătuit în anul 1436 în orașul Cafu, Feodosia de azi. Dimensiunile: 21 cm., iar greutatea — 19 gr. Jos, Manuscrisul „Torjestvennik”, din anul 1205. Dimensiunile: 51/70 cm., greutatea 34 kg. Pentru fiecare filă a manuscrisului a fost nevoie de o piele de vițel.



CUCERITORII COSMOSULUI

ORIZONTAL: 1) Al doilea cosmonaut dl lumii, care între 6 și 7 august 1961 a zburat în Cosmos 25 de ore și 18 minute... — ...și predecesorul lui, primul om în Cosmos. 2) Coborîrea din zbor și luarea contactului cu pămîntul pînă la oprire — A lipi. 3) Două nave cosmice cu același nume. — A fost cucerit de cosmonauții sovietici. 4) Învierea Pămîntului în jurul Soarelui (pl.). — Partătoarea navei cosmice. 5) Străbătoare — Natriu. 6) Eugen Barbu — Gaz — Recenți. 7) Riu în U.R.S.S., afluent al Irișului — Înălțați în văzduh — Soarele... din rachetă! 8) Localitate în Franța — Planetă despre care se presupune că ar întruni condiții de viață, viitoare țintă a cosmonautilor. 9) Radu Kirițescu — Eternitate — În cabine! 10) Vîrfuri —

Magnetul busolei — Trimis de pe... Pămînt! 11) Cunoscător — Corpuri cerești, planete, care într-un viitor apropiat vor fi vizitate de cuceritorii Cosmosului. 12) Marcă de

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | |

avion sovietic — Zorit — În aer! 13) „Spre Cosmos!” de Mircea Popovici — Corpuri de origine cosmică ce cad pe pămînt din spațiul interplanetar.

VERTICAL: 1) Plafoane — Traiectoria eliptică a navelor cosmice de mai sus. 2) Riu în Franța — Celebru cosmodrom sovietic. 3) Turtit — Ere! — O parte din timp! 4) Locul de muncă într-o mină (reg.) — Mișcarea unui corp cerc care parcurge o traiectorie și revenirea la punctul de plecare. 5) Culoare din spectrul solar — Apă curgătoare. 6) Zamfir Kirculescu — Produs lăctat — Se presupune că există și pe alte planete. 7) În galaxie! — Celebritate, pe care cuceritorii Cosmosului au bine meritat-o — Pentru tine 8) Făuritor de arcuri (od.) — Uite! — La începutul traiectoriei! 9) Mișcarea aparentă a unui astru în jurul Pămîntului, considerat ca centru. 10) Sinus hiperbolic — „Iantă erbacee, cu floare mare albă sau trandafir (pl.) — Fular 11) Îmbujorați — Colț de stîncă. 12) A despica apa — Aburi plătitori în atmosferă. 13) Firidă — Ceea ce devine nava cosmică în momentul plasării ei pe orbită (pl.).

