

Proletari din toate țările, uniți-vă!

Veac nou

ORGAN AL CONSILIULUI GENERAL A. R. L. U. S.

Biblioteca Centrală
Regională
Hunedoara-Deva

In
pag.
6-7

Planetele așteaptă oaspeți

Aselenizarea —
cum și când?

de prof. univ. A. Pirvu

Din secretele
„croitoriei“ cosmice

de ing. Dumitru Andreescu

Procese intentate...
animalelor

(pag. 4)

Verițe
de zăpadă

O schiță de luri Kuranov
(pag. 5)

★ **FILMUL** ★

(pag. 9)

ÎN JURUL LUMII

CEYLON

de V. Iakovlev

DAKAR

de A. Kovaliov

(pag. 10)



Îl recunoașteți? Dacă da — și mai ales dacă nu — citiți pagina 12.

ANUL XX

21 februarie

1964

12 pagini, 1 leu

8 (988)

Incepînd cu numărul viitor,
citiți reportajul

„STRICT SECRET!“

(Din culisele celui de al
doilea război mondial)

PLANETELE COSMICE

Cercetarea spațiului circumterestru cu ajutorul sateliților artificiali ai Pământului ca și cercetarea regiunilor mai îndepărtate din spațiul cosmic cu ajutorul rachetelor a început de mai bine de șase ani. Datele culese și experiența cumulată fac ca în prezent principalul obiectiv urmărit de oamenii de știință și tehnicieni să-l constituie cunoașterea satelitelui natural al Pământului, Luna, și planetelor celor mai apropiate de Pământ, Marte și Venus.

Zborul omului pe Lună va fi, desigur, precedat de zboruri orbitale ale unor nave cosmice pe traiectorii înconjurând Luna și Pământul. Aceste zboruri vor permite un studiu amănunțit al condițiilor existente pe aceste traiectorii dând, în același timp, oamenilor de știință posibilitatea să elaboreze mijloacele necesare asigurării activității vitale a oamenilor ce vor întreprinde voiaje interplanetare.

Din punct de vedere energetic, zborurile pe Lună se prezintă destul de dezavantajoase. Astfel, pentru o navă care ar trebui să coboare pe Lună și să se reîntoarcă pe Pământ, rezerva de combustibil va trebui să asigure o accelerație care să permită atingerea unei viteze de 11,2 km/sec. în scopul învingerii atracției gravitaționale, frînarea unei viteze de 3 km/sec. la coborârea pe Lună (operație în care dispozitivele aerodinamice nu pot fi folosite Luna neavând atmosferă), apoi accelerarea navei pînă la viteza de 2,4 km/sec. pentru a ieși din zona de atracție a Lunii și, în fine, frînarea la aterizarea pe Pământ. În asemenea condiții greutatea la decolare de pe Pământ a unei nave cosmice de 10 tone, ale cărei motoare cu reacție ejectează gazele cu o viteză de 5 km/sec. va fi de aproximativ 3.000 tone, aceasta în ipoteza utilizării combustibililor chimici folosiți în prezent.

Dacă în stadiul actual de dezvoltare a tehnicii construcția unei nave cosmice de 300 de ori mai grea la decolare de pe Pământ decît la înapoiere este imposibilă, realizarea unor nave care să execute zboruri orbitale în jurul Lunii este considerată ca posibilă. Desigur, plasarea pe orbită a unui satelit lunar constituie o operație deosebit de complicată, viteza lui în momentul plasării pe traiectorie trebuind să fie realizată cu o precizie maximă.

Astfel, pentru un satelit artificial care urmează să fie plasat pe o orbită circumlunară la o distanță de 200 kilometri de suprafața Lunii, mărimea vitezei trebuie să fie de 1,5 km/sec. față de Lună, variațiile în direcție și mărime neputînd depăși $\frac{1}{2}$ grad și 1 la sută din mărime. În acest scop satelitul circumlunar va trebui să fie prevăzut cu mijloace de orientare în raport cu Luna și cu dispozitive de stabilizare în spațiu.

Realizarea unui asemenea satelit circumlunar prevăzut cu mijloacele necesare de observație și transmitere a observațiilor are o deosebită importanță pentru stabilirea condițiilor de coborîre pe suprafața Lunii a unor viitoare nave cosmice cu sau fără cosmonauți. Satelitul ar urma să efectueze un ocol complet al Lunii în aproximativ două ore, cercetarea întregii ei suprafețe urmînd să fie realizată într-o perioadă de 27 zile, 7 ore și 45 de minute, cu alte cuvinte perioada de rotație a astrului în jurul propriului ax. Efectuînd în acest răstimp 308 rotații, satelitul artificial va putea fotografia întreaga suprafață a satelitelui nostru natural transmițînd pe Pământ fotografiile făcute. Savanții speră că acest tip de cercetări va permite să se efectueze o hartă completă a solului lunar, cu indicarea naturii acestuia pe regiuni.

E cunoscut faptul că în zilele noastre oamenii de

Asele

știință admit două ipoteze privind natura superficială a Lunii. Prima presupune că stratul superficial este format dintr-un material poros, asemănător cu nisipul, care găurile ar constitui de fapt o dublă ipoteză adăugată la prima, care presupune că în jurul Lunii există o pulbere excepțional de fină, care este de câteva zeci de centimetri în diametru și care este purtată în jurul Lunii de către vânturile solare, care au o viteză de 400 km/sec. față de Pământ și care acoperă cel puțin o parte din suprafața acesteia.

Dar, paralel cu studiile privind condițiile de existență a oamenilor pe suprafața Lunii, se studiază și posibilitatea realizării unor stații de alimentare cu combustibil pe suprafața Lunii sau alte planete cosmice, care să servească drept punct de plecare pentru deplasarea ulterioară pe deplin posibilă constituind o etapă în realizarea deplină a programului nostru cosmic.

Lucrările Congresului Internațional de Astronomie (septembrie 1963) au scos în evidență necesitatea lansării navelor cosmice care să se apropie de suprafața Lunii și să realizeze în acest an să fie realizată construirea unei stații cosmice „rendezvous”. Prin ea se va realiza spațiul cosmic a două stații de alimentare cu combustibil pe care se va putea face o schimbare de combustibil și să trimită pe Lună o misiune care să realizeze o misiune ar fi efectuarea

Din secretele „croitoriei”

Costumul de protecție al cosmonautului este un autentic veșmînt de scafandru, asemănător în multe privințe cu cele pe care le îmbracă exploratorii adîncurilor submarine. Scafandru cosmic este un fel de cabină portativă, de siguranță sau de rezervă, care-i asigură cosmonautului menținerea capacității

de muncă chiar în condiții de siguranță este deosebit de importantă în timpul zborului și în pre-

Cosmonauții trebuie asigurați în permanență cu aerul necesar respirației și menținerii în jurul corpului a unei presiuni corespunzătoare. În acest scop se construiesc cabine ermetice, prevăzute cu instalații corespunzătoare pentru primenirea continuă a aerului. Se știe că în spațiul cosmic, în regiunile în care zboară sateliții artificiali ai Pământului, există un factor de amenințare pentru aparatele de zbor: meteorii. Numeroase schije și așchii din piatră și fier sau din alte materiale, unele mai mici, altele mai mari se vîntură neconținut prin spațiul cosmic, atrase de Soare și de planete. Cea mai mare parte dintre aceste „proiectile” sînt mult mai mici decît un grăunte de nisip, astfel că, deși au viteze de zbor foarte mari, nu pot străpunge învelișul aparatelor cosmice. Cu toate acestea, trebuie ținut seama și de posibilitatea lovirii și perforării navelor interplanetare de către micrometeorii mai mari. Într-un asemenea caz, cabina s-ar dezmetiza, iar aerul ar fișni violent prin pereții perforați. Consecința? Cosmonautul neprotejat și-ar pierde viața.

Tocmai pentru a se preveni aceste situații se dotează cosmonautul cu încă o cabină — scafandru cosmic.

Așadar, costumul trebuie să-i asigure cosmonautului posibilitatea de a lucra într-un mediu fără aer, în vid. Pentru aceasta, scafandru este prevăzut cu instalații asemănătoare cabinei cosmice, unele pentru asigurarea respirației normale, altele pentru menținerea presiunii aerului la anumite valori, altele pentru reglarea temperaturii în jurul corpului cosmonautului.

Componentele costumului

Scafandru cosmic se compune din câteva elemente principale: costumul propriu-zis, casca, cizmele și mănușile. Costumele cosmonauților sovietici sînt alcătuite din trei combinezoane: unul interior, servind drept izolator termic, la care este racordat și un sistem de ventilație, al doilea de ermetizare și, în fine, al treilea costum de rezistență. Înainte de start, între cele trei învelișuri elastice ale costumului se introduce aer sub presiune. Acesta are menirea să susțină și să protejeze anumite părți ale corpului în momentul cînd el este supus efectelor accelerațiilor mari.

Casca scafandrului se fixează etanș de costum prin operații destul de simple. Ea este prevăzută cu o vizieră mo-

bilă, care la nevoie poate fi ridicată și lăsată cu mina de către cosmonaut, închizînd ermetic costumul. Operațiunile de montare și scoatere a căștii sînt fă-



Fig. 1

cute de către o altă persoană, pe cînd îmbrăcarea costumului o poate face singur cosmonautul.

Peste pantalonii scafandrului, cosmonautul încalță niște cizme mari, pe care le strînge bine pe pulpe pentru a nu-i

fi smulse din picioare la reîntoarcerea din Cosmos, în momentul deschiderii parașutei (dacă aterizează separat de navă). Mănușile pot fi puse și după intrarea în cabină.

În funcție de modul în care se face primenirea aerului în scafandru, deosebim trei tipuri de costume de protecție pentru cosmonauți: costum ventilator, costum regenerativ și costum combinat. Cosmonauții sovietici au folosit costume de tip ventilator (fig. 1). Atîta timp cît zborul decurge normal, aerul necesar pentru aerisirea corpului și pentru respirație este luat direct din cabină, folosindu-se în acest scop instalația de ventilație a costumului. Dacă însă la un moment dat aerul din cabină nu mai este bun pentru respirație, un grup de elemente sensibile comandă închiderea ermetică a căștii și conectarea sistemului de alimentare cu aer din buteliile de rezervă.

Scafandru de tip regenerativ spre deosebire de tipul descris mai sus, este complet izolat de mediul înconjurător. Aerul care servește la ventilarea lui, împreună cu cel expirat de cosmonaut, circulă continuu printr-o instalație de purificare, (un absorbant chimic și câteva filtre). În acest mod oxigenul necesar respirației se separă de vaporii de apă și de bioxidul de carbon în exces. Concomitent, se introduce în circuit o cantitate suplimentară de oxigen, fie luat dintr-un rezervor, fie rezultat în urma unei reacții chimice.

Cîteva „anexe”

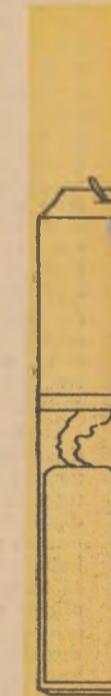
În afara componentelor menționate mai sus, scafandru cosmic este prevăzut cu încă o serie de instalații, instrumente și aparate, necesare și ele protecției și asigurării tehnice și biologice a cosmonautului în diferite stadii ale călătoriei. Așa sînt, de pildă, instalația de termoreglare, stația de radio portativă, sistemul de semnalizare optică și altele. De aceste aparate cosmonautul se va servi în deosebi în ultima etapă a zborului, mai precis în eventualitatea că ar alege ca variantă de aterizare coborîrea independent de navă. În acest caz, costumul îl va apăra de șocul de aer ce se produce în momentul catapultării din cabină, îl va feri de frig sau de arșiță, îl va proteja împotriva ciocnirii cu diverse obstacole, atunci cînd aterizarea se face în pădure sau într-un teren accidentat. Iar dacă la revenirea pe Pământ va ni-

meri pe veni în a sau de la iul iernii de 10—12 umzeala.

Semnali parașuta zează cu a oglinzi pr emițătoru

Scafandru

Cerinte structura și tumului d



sebi cînd direct în s. În acest c mului să f specială, ie metizare s riantele o mai multă tății cosmo


IN JURUL LUMII

Ceylon —

o perla a oceanului

În momentul de față în toate colțurile pitorești insule poate fi văzută o nouă emblemă care înfățișează un bărbat alergând cu o făclie în mână. Este simbolul Companiei petroliere de stat din Ceylon, simbol al noului în viața și istoria poporului ceylonez.

În felul acesta s-a pus capăt — și se poate nădăjdi că pentru totdeauna — dominației monopolurilor străine în această țară. Emblemele monopolurilor occidentale „Shell” și „Caltex” vor mai fi pomenite, poate, numai în manualele școlare din care copiii ceylonezi vor putea afla că aproape 450 de ani înfloritoarea lor patrie a fost asuprită și exploatată de colonialiștii europeni.

bună dreptate, un moment de cotitură când țara a pășit pe calea unei dezvoltări într-adevăr independente. Dar reacțiunea internă și monopolurile străine nu i-au iertat lui Solomon Bandaranaike inițiativa patriotică. În septembrie 1959, un glonte vrăjmaș i-a curmat viața. Profitând de lipsa unei unități a partidelor patriotice și de stînga din țară, în alegerile parlamentare din martie 1960 partidul național unit a preluat iarăși puterea, pentru o scurtă vreme, însă. În iulie 1960, în Ceylon s-au ținut noi alegeri, care au adus din nou la cîrma țării un guvern al partidului libertății. Sirimavo Bandaranaike, soția fostului premier, a fost aleasă prim-ministru.

ai, cocos, cauciuc ...

Acum șaisprezece ani deasupra Ceylonului a fost înălțat steagul național, avînd pe el imaginea unui leu aur. Poporul asuprit de veacuri a căpătat posibilitatea — și hotărăscă singur viitorul. Dar lupta a continuat și după aceea. În vestul insulei erau baze aeriene britanice iar în est continua să ste o mare bază navală britanică: portul Trincomalee. Statul anglo-ceylonez „de apărare și relații externe” analiza independența și drepturile suverane ale insulei.



Peisaj ceylonez

Desen de V. Trofimov

patriotice și progresiste ale poporului pentru cucerirea definitivă a independenței politice și economice. Principala bogăție a țării o constituie vestitul ceai de Ceylon. Acesta ocupă locul doi după India în producția mondială de ceai. Tot anul mâini harnice culeg frunzulițe tinere de ceai, care cresc apoi din nou, foarte repede spre a răsplăti munca omului.

Principala bogăție a țării o constituie vestitul ceai de Ceylon. Acesta ocupă locul doi după India în producția mondială de ceai. Tot anul mâini harnice culeg frunzulițe tinere de ceai, care cresc apoi din nou, foarte repede spre a răsplăti munca omului.

Pe țărmul de sud-vest al Ceylonului se întinde o pădure deasă și verde de cocotieri, care-i hrănește cu generozitate pe locuitori. Copacii dau, în afară de nuca bogată în albumine, ulei, copra, lemn, și frunze pentru acoperitul colibelor. Jumătate din producția de nucă de cocos se exportă. Din trunchiurile zvelte de arbori hevea se extrage un suc lăptos de culoare albă numit latex, din care se fabrică cauciuc de calitate superioară, al treilea produs agricol de export al insulei.

Colonialiștii au transformat insula într-o anexă agrară a lor, într-o țară-seră, fără să țină seamă că în Ceylon nu se cultivă decât jumătate din cantitatea de orez necesară populației, că pescuitul primitiv nu satisfăcea nevoiile țării și că orice mărunțiș — începînd cu chibriturile și sticlele — se importa. Dar era colonialismului a luat sfîrșit. Poporul n-a vrut să trăiască după vechile rînduiri. La conducerea țării au fost aduși oameni noi. În alegerile din aprilie 1956, partidul național unit a înregistrat un eșec răsunător, iar puterea a fost preluată de partidul libertății din Ceylon, condus de Solomon Bandaranaike.

Acest partid a făgăduit oamenilor muncii o viață mai bună, consolidarea independenței naționale a țării, stabilirea de relații diplomatice cu U.R.S.S. și cu celelalte țări socialiste, promovarea unei politici de neaderare la blocuri militare, a unei politici de pace și prietenie cu toate popoarele.

În Ceylon alegerile din aprilie 1956, sînt socotite, pe

Țara privește în viitor

Ce realizări a dobîndit Ceylonul de cînd și-a cucerit independența și pînă astăzi?

În țară a sporit recolta la hectar și producția globală de orez, deși nici în momentul de față populația nu e asigurată cu cantitatea necesară hranei. A crescut, de asemenea, producția de ceai, cauciuc și nucă de cocos.



Se culege ceaiul

murile cheie ale economiei continuau să fie deținute și controlate de capitalul străin. Guvernul ceylonez era condus de partidul național unit, partid burghez supus unei și intereselor monopolurilor. Dar cuvîntul BERTATE fusese rostit, devenise steagul forțelor

In oraș
cu mii
le fețe:
DAKARUL

Și, totuși, este Africa. Și nu numai pentru că străduțele înguste și prăfuite ale Medinei¹⁾ îi întâmpină pe vizitatori cu un iz de fructe putrede, cu case dărăpănate în fața cărora se joacă în soare copii pe jumătate goi. Nu numai și nu atât pentru că, prin nivelul ei de dezvoltare economică și culturală, partea europeană a Dakarului are prea puține lucruri comune cu restul țării. Esențialul e că formarea și înflorirea acestui oraș sînt indisolubil legate de istoria tragică a continentului negru. În Occident se spune: „Dakarul este poarta Africii”. Afirmatie care trebuie înțeleasă așa: capitala Senegalului a fost într-adevăr o poartă prin care, acum cinci secole, au năvălit în casa Africii hoarde lacome de jefuitori.

...Capul Verde a fost descoperit de portughezul Diaz în 1444. După ceva mai mult de două secole Franța a primit din partea unui conducător local o mică porțiune de litoral. Lupta pentru cucerirea de avanposturi pe teritoriul Capului Verde a fost crîncenă.

Dakarul de astăzi este unul din cele mai mari porturi din Africa occidentală. La cheirile lui ancorează în fiecare an circa 8000 de vase, iar aeroportul său internațional are trei piste de decolare-aterizare. Orașul este un mare centru industrial și comercial care dă 95 la sută din întreaga producție industrială a Senegalului. Institutul Pasteur, un stadion, cluburi sportive și bazine, Palatul Justiției, un bloc cu 10 etaje — reședință a guvernului republicii, o universitate bine cunoscută peste hotare — toate la un loc alcătuiesc Dakarul modern.

Nu întâmplător la Dakar se desfășoară multe întîlniri internaționale. În vara anului trecut, în capitala Senegalului s-a desfășurat cu mult succes Olimpiada

și sportivă pan-africană; în august, la Dakar s-au întrunit miniștrii de externe ai țărilor membre ale Organizației unității africane, create la Addis-Abeba. De altfel, e greu să găsești o zi în care la Dakar să nu aibă loc un eveniment: un seminar regional de ziariști, o conferință a miniștrilor africani pentru problemele turismului, inaugurarea vreunui nou institut, „Zilele științei” la universitate sau vizita vreunui oaspete străin de vază. Tot acolo, în capitala Senegalului, se va desfășura între 17 decembrie 1965 și 6 ianuarie 1966 cel dintîi Festival al artei africane din istoria continentului negru.

...Spre seară, cînd arșița din timpul zilei se mai potolește, e plăcut să hoinărești prin oraș. Spectacolul străzii e cit se poate de interesant. Pe porțile unei școli de misionari iese un grup de copii gălăgioși. În cafenelele sub cerul liber, asaltate de o mulțime de cerșetori, lustragii și vinzători de obiecte de artizanat, beau bere marinari de pe un contratorpilor francez...

Dar, la drept vorbind, e greu de descris chipul atît de divers al orașului, dat fiind că procesele sociale și politice care au loc în Senegal, ca și în întreaga Africa, de altfel, sînt extrem de complexe și contradictorii.

— Independența este un kalebas²⁾ gol care trebuie umplut — a declarat președintele Senghor.

Va veni și ziua cînd în frumosul oraș care domină Capul Verde va pulsa o viață nouă, viața pentru care luptă popoarele de pe continentul negru.

A. Kovaliov

¹⁾ Medina — cartierul african al Dakarului.

²⁾ Kalebas — vas confecționat din dovleac uscat.

V. Iakovlev

● UMOR ●

Un muzeu original

Pe Kapa Tolokonjeva am cunoscut-o într-un oraș unde treburile mă aduseseră pentru câteva zile. Kapa are optsprezece ani. Studiază puțin, lucrează puțin, locuiește la părinți și vedește o pasiune exagerată și foarte originală pentru cinema...

În camera Kapei, într-un scrin vechi, pe o etajeră, în dulap, în rafturi sau pur și simplu agățate pe pereți se află piesele unui muzeu cinematografic sui-generis (să nu vă surprindă, dar e într-adevăr vorba despre un muzeu).

Și iată-mă în vizită la acest „muzeu”, în timp ce Kapa îmi dă explicații cu tonul unui ghid experimentat, netezindu-și mereu buclele rebele.

— Pe pereți sînt portretele vedetelor mele preferate, în roluri sau în viața de toate zilele. Le recunoașteți desigur și dumneavoastră, le-ați întâlnit probabil la Moscova... Deasupra patului sînt fotografii cu autografe.

— Dar cum ai reușit să stringi o asemenea recoltă de autografe?

— O, cât se poate de simplu. Cînd în orașul nostru vine un actor de cinema, pentru o zi sau chiar și numai pentru o oră fac totul ca să obțin un autograf de la el. Vedeti fotografia aceea din colț? E Pavel Kadocnikov, din profil. Știți unde mi-a dat autograful? În fața băii publice. Țin minte ca acum: venea grăbit, ducînd o mică valiză. Cînd a ajuns în dreptul intrării, l-am atacat. Firește, eram înarmată cu un stilou și cu fotografia lui. A semnat cît ai clipi. Numai că a fost cam surprins, vîzîndu-mă atît de expeditivă.

— Ca să vezi! Dar acolo sus, aproape de tavan cine e?

— Cum, nu-l recunoașteți? E doar Igor Iiinski. Cel mai aspru dintre artiști. Nu vorbește cu nimeni, nici măcar nu suride. Cînd sună sau bate cineva la ușă, nu deschide. Dar eu tot l-am făcut să-mi dea un autograf. L-am pîndit cînd s-a dus

la poștă. Tocmai înminase funcționarei o scrisoare recomandată, cînd am apărut. A scrișnit din dinți, dar n-a avut încotro și mi-a dat autograful. Iar în fotografia cealaltă știți cine e? Tamara Makarova. Îi copiez întotdeauna rochiile și bluzele... Știam că se află la hotel și ca să ajung la dînsa am spus că sînt manichiuristă. Așa m-am prezentat apoi și actriței. M-am apucat chiar să-i tai unghiile. Numai că lucrăm destul de stingaci, și pînă la urmă a trebuit să-i mărturisesc adevărul. S-a grăbit să-mi dea fotografia cu autograf... vedeți, într-un colț e și o mică pată de sînge — mărturia experienței mele de manichiuristă.

— Ai inițiativă, Kapa!
— Cred și eu. Dar am făcut lucruri și mai de necrezut ca să capăt un suvenir de la o vedetă...

Kapa deschide sertarul de sus al scrinului și scoate de acolo fel de fel de obiecte, însoțindu-le cu explicații:

— Scrisoarea asta e de la Alla Larionova. E drept, mi-a scris ca să mă roage să n-o mai plictisesc cu întrebări interminabile.

— Și o plictiseai chiar?
— Exagerează. I-am scris doar vreo cincisprezece scrisori. E drept, la început mi-a răspuns. Dar pe urmă... Ce să mai vorbim, de cîndă am rupt toate scrisorile, nu știu prin ce minune a scăpat una singură... Așa-i un toc de pantof.

— Al vreunei actrițe?
— Nu, e al meu. Dar stai, cînd mi s-a rupt? A, da, cînd m-am furișat, printr-un șantier, în curtea hotelului „Volga” ca să capăt un suvenir de la Mihail Kuznețov.

— Și l-ai obținut?
— Firește! Uite-l: o bucată de cravată.

— Cum așa?
— Foarte simplu. Am tăiat-o fără să observe, în timp ce vorbeam cu el pe coridor. Nu mă lăsa să intru în cameră și nu voia să-mi dea nimic ca amintire. Atunci... i-am tăiat cravata.

— Bine, dar i-ai stricat bunătate de cravată.

— Da' de unde. Am tăiat din capătul mai îngust. Cînd o înnoadă la git nu se observă deloc. Dincoace e o sticlă de parfum „Hellada”. Am găsit-o în camera de hotel unde a locuit Margarița Volodina, știți, interpreta din „Tragedia optimistă”. Nimic de zis, e o actriță talentată dar n-are nici un pic de curaj... Închipuiți-vă că a înlemnit de spaimă cînd m-a zărit în toilul nopții la fereastra ei...

— Dar cum ai ajuns acolo? Locuia la parter?

— Ce parter? La etajul al doilea. M-am cățărat pe un burlan, am mers apoi vreo douăzeci de metri pe cornișă, pînă în dreptul ferestrei deschise, mi-am vîrit capul pe fereastră și am întrebato politicos: „Pot să intru?”

— Și?
— Ce să vezi, s-a pornit să țipe ca din gură de șarpe, dînd într-una din mîini... Atunci, m-am apropiat de fereastra vecină și m-am strecurat înăuntru. Acolo locuia un tovarăș venit în deplasare. Așa chiar că a vrut să cheme miliția... În saculețul de alături păstrează niște bucle de păr. De la Marina Ladinina și Liubov Orlova... Într-o zi, fratele meu a scotocit prin sertar și le-a amestecat, așa că acum le păstrez laolaltă... Asta e o talpă de cauciuc de-a lui Boris Andreev. Vă uitați la măsură. Da, e un uriaș... Iliia Muromef... Aici sînt bigudiuri folosite de Liudmila Ţelikovskaia. Dincoace este...

Nu mai pot rezista, așa încît o las pe Kapa să-și admire singură obiectele muzeului. În loc de rămas bun îi spun că mi se pare cam ciudată pasiunea ei pentru cinematografie. Dar mă tem că nu înțelege nimic. Încearcă să mă cheme înapoi, strîgîndu-mi:

— Unde te duci? Mai am atîtea să-ți arăt! Un nasture de la Vladimir Drujnikov, o țigară de la Viaceslav Tihonov, sticle goale de coniac de la...

Viktor Ardov

30 ANI AUTOTURISME

PRINTRE CELE 34.434 PREMII ÎN OBIECTE ȘI BANI



OFERITE LA CONCURSUL

SPORTEXPRES

TRIMESTRUL I-1964

S-au pus în vînzare biletele Nu lipsiți de la acest important concurs

Cereti
PRODUSELE
FABRICII DE
PIELĂRIE ȘI
ÎNCĂLȚĂMINTE

13 DECEMBRIE - SIBIU

Cooperativa IGIENA

Sediul Central. București
Str. Băcani nr. 2
telefon 13 44 56

Execută prin unitățile sale din întreg cuprinsul orașului București, cu personal de înaltă calificare profesională:

- Coafuri moderne pentru femei
- Cosmetică
- Vopsitul părului în toate nuanțele
- Ondulațiuni permanente naturale reci și în ulei
- Manicure
- Pedicure
- Shampoo
- Frecții
- Masaje faciale
- Spălătul capului
- Tunsori moderne pentru bărbați

Saloane speciale de frizerie și coafură



Cadouri frumoase și utile pentru

Martie găsiți de vînzare la

MAGAZINELE COOPERATIVELOR DE CONSUM

- AȚĂ DE CUSUT
 - AȚĂ DE CROȘETAT
 - DEGRADEURI
- produce



Firul Rosu
TĂLMACIU - SIBIU

