

Proletari din toate țările, uniți-vă!

Veac nou

ORGAN AL CONSILIULUI GENERAL A.R.L.U.S.

IN ACEST NUMĂR:

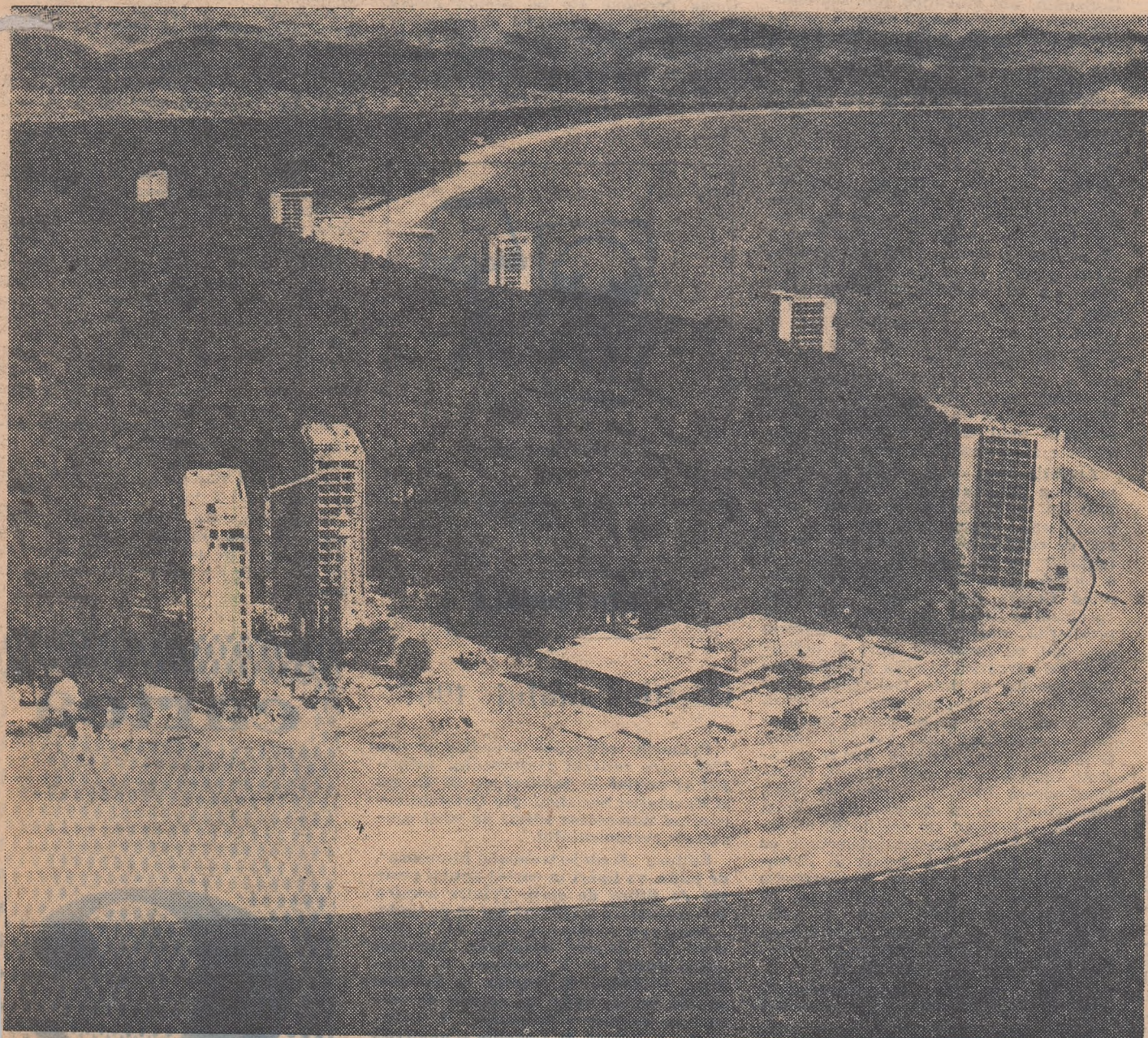
**Permis de circulație
pentru... pietoni**

De ce uităm?



Același anotimp, peisaje diferite: în împrejurimile Moscovei...

Pentru dezvăluirea talentelor nevăzute



**Sunetul
care ucide**

**Urmașii
vikingilor
din mările
sudului**

Anul XXIII

2

(1139)

13 ian. 1967

12 pagini, 1 leu

... și în sudica Abhazie

Permis de circulație pentru... pietoni

Șoferii au trecut la contraofensivă. „Pietonii împart cu noi răspunderea pentru mare parte din accidente! afirmă numeroși conducători de vehicule din diferite țări ale lumii. Ar trebui să li se elibereze și lor permise de circulație... pe jos. Iar celor incapabili să respecte regulile elementare să li se retragă permisul și să fie obligați să rămână acasă fie să umble exclusiv pe trotuar“.

Fără îndoială că această din urmă recomandare este o simplă glumă. În ea se poate remarcă, însă, un grăunte din resentimentul omului de la volan față de omul ce folosește pentru deplasările sale numai cele două membre inferioare cu care l-a înzestrat natura. Încă de la Ilf și Petrov citire știm că



Pentru a-l intimida nu pe pietoni, ci pe conducătorii mașinilor din urma lui, un șofer a plasat acest avertisment la geamul din spate.

între pietoni și șoferi se duce un lung și înverșunat război, care se soldează cu pierderi de ambele părți.

Așa cum au demonstrat-o o serie de studii recente în probleme de circulație, devine totuși din ce în ce mai evident că nu numai conducătorii auto sînt de vină în accidentele care se produc. După unii din apărătorii cauzei șoferilor, „pietonii dovedesc o incapacitate de adaptare la lumea vitezei de astăzi, continuând să considere partea carosabilă a străzilor și șoselelor ca un domeniu care le aparține. Ei refuză să-și educe atenția și posibilitățile de percepție vizuală și auditivă, pornind de la principiul extrem de primejdios că rolul de a-i evita revine în exclusivitate șoferilor“.

Aceste considerații savante sînt cel puțin parțial confirmate de câteva experiențe. Iată una din ele: pe o pistă pe care circulau vehicule cu viteze diferite, dar precis calculate, au fost invitați pietoni de ambele sexe și de vârste începînd cu adolescența și sfîrșind cu bătrînețea. Li s-a cerut să indice, apăsînd pe un buton, ultimul moment în care ar fi traversat pista prin fața fiecărui automobil care trecea pe acolo. Pentru a elimina eventualele încercări de înșelătorie, „cobaii“ au fost obligați uneori să efectueze realmente traversarea.

Rezultatele obținute au fost destul de surprinzătoare. Bineînțeles, la vitezele mai mari riscurile de accident au fost mai numeroase. S-a constatat, de exemplu, că dacă ar fi trecut pista în momentul indicat, 9 pietoni ar fi fost călcați de automobilele circulînd cu 64 km pe oră, 11 de cele cu 80 km/h și 22 de cele cu 96 km/h. Ceea ce a uimit, însă, a fost faptul că tot 11 s-ar fi lăsat călcați de vehiculele care mergeau cu 40 km/h, față de numai 7 la 48 km/h și de 9 la 56 km/h. Tot astfel, mai mulți „pedestri“ ar fi căzut victimă mașinilor cu o viteză de 24 km/h, decît celor care înaintau cu 32 km/h: cinci în primul caz și abia doi în al doilea.

O primă concluzie care s-a impus a fost deci că frecvența accidentelor nu crește în raport direct proporțional cu viteza vehiculelor. Se pare că unii pietoni sînt mai expuși să fie loviți de automobile care merg relativ încet, tocmai pentru că au impresia că se vor putea feri de ele la timp. Desigur, asta nu înseamnă o invitație pentru șoferi de a apăsa pe accelerator, căci tot atît de limpede reiese din experiența menționată că, de la o anumită viteză în sus, pericolul crește în strînsă legătură cu rapiditatea de deplasare a vehicului.

O altă concluzie a fost și aceea că, în absența agenților de circulație, pietonii au fost mai „îndrăzneți“, deoarece nu erau amenințați cu plata unei amenzi. Lucrul e de altfel valabil și pentru cei de la volan, numai că, în cazul citat, ei ascultau de niște indicații foarte exacte și nu-și puteau „da drumul“. Cu alte cuvinte, și cei care merg pe jos, și cei care conduc mașina se tem mai mult de o penalizare bănească, decît de un accident capabil unora să le provoace mutilări sau să le ia viața, celorlalți să le încerce conștiința cu un omor prin imprudență.

În sfîrșit, o altă concluzie a pistei experimentale se referă la tendința unor pietoni de a practica un sport bizar, care s-ar putea intitula „se oprește sau nu?“ Chiar și printre oamenii în vîrstă, dar mai ales printre cei tineri domnește un fel de ambiție de a-l sili pe șofer să stopeze la cîtiva centimetri distanță. După cum subliniază I. Dvovreakin, specialist în problemele circulației din Moscova, aceasta înseamnă că pietonul comite cel puțin trei greșeli:

1) contează pe niște reflexe perfecte ale șoferului, lucru care din păcate nu se întîmplă întotdeauna;

2) își imaginează că cel de la volan e mai puțin ambițios decît el, ceea ce de asemenea e departe de a fi o regulă absolută;

3) nu ține seama că în vreme ce el nu are de acționat decît asupra propriilor săi mușchi, șoferul e nevoit să lucreze cu un mecanism complicat, care nu este oricînd dispus să-i dea ascultare.

Studiînd comportamentul pietonilor și al șoferilor, cercetătorii au mai constatat că un mijloc eficient pentru înlăturarea accidentelor ar fi înlocuirea semafoarelor actualmente utilizate cu niște proiectoare speciale. Acestea aruncă asupra străzii benzi de lumină de culoare roșie, galbenă sau verde, de dimensiunea unor poteci largi, astfel că atît cel care merge pe jos, cît și conducătorul auto sînt scutiți de obligația de a mai fixa stîlpul cu becurile lui semnalizatoare. Încercările s-au dovedit fructuoase, deoarece nici celor mai distrați pietoni nu le poate scăpa faptul că, sub picioarele lor, culoarea se schimbă, atrăgîndu-le atenția asupra permisiunii sau interdicției de a traversa strada.

Prin soluțiile recomandate pentru scăderea numărului de pietoni călcați sau loviți de mașini se mai recomandă cu căldură două: pasarelele aeriene și pasajele subterane. Prin intermediul lor se realizează o izolare ideală a „fiarei cu motor“ de victima ei citadină.

Alex. Mironov

Intreprinderea F. A. T. CODLEA

Str. Armata Roșie nr. 147, regiunea Brașov

VINDE DIN STOC SUPRANORMATIV

următoarele:

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------------------|
| 1. Bandă lam. la rece 95 × 1,5. | 7. Bile rulmenți 3/16. |
| 2. Bandă lam. la rece 70 × 1,5. | 8. Arcuri \varnothing 0,7—06.102.01—14. |
| 3. Oțel CEZM 200 × 25 mm. | 9. Arcuri \varnothing 0,6—06.102.01—14. |
| 4. Oțel K. i. 200 × 30 mm. | 10. Arcuri \varnothing 0,2—102.01—22. |
| 5. Sirmă BB 1,7 mm. | 11. Nit cap bombat 2 × 10. |
| 6. Bile rulmenți 3/8. | 12. Belon fire deșeurii. |

**INTREPRINDEREA
7 NOIEMBRIE**
GHIMBAV - REG. BRAȘOV

Livrează întreprinderilor de stat și organizațiilor economice socialiste, pe bază de repartiții, următoarele produse:

Hîrtie cretată	Diferite formate și culori
Carton ondulat	Cu 1,2 și 3 straturi netede
Mucava gri	Diferite grosimi
Confecții	Diverse cutii din carton ondulat și mucava

**EXECUȚIA ȘI CALITATEA EXCEPȚIONALĂ SÎNT
CARACTERISTICILE PRODUSELOR NOASTRE**

**E mai SIMPLU și mai
PRACTIC...**

Nu ezitați!



... să cumpărați produse de FRANZELĂRIE de la magazinul din sat decît să le faceți singură acasă. Cîștigați TIMP, le aveți oricînd PROASPETE și — de ce să nu recunoaștem — AVEȚI DE UNDE ALEGE!

