

Un gând bun pentru toate gospodinele

Anul trecut pe vremea asta, când erau în mare vogă „ajutoarele”, împărțite după cum știm (și mai bine nu vorbim), când pentru o cutie de mazăre franțuzească ne bucuram mai mult decât pentru un pașaport, iar la un „autoservice” puteam schimba planetarele de „Dacia” cum schimbăm astăzi bujiile de Trabant, anul trecut deci, dacă bine ne aducem aminte, toate gospodinele noastre au primit drept cadou de „8 Martie”, de la alimentara unde erau arondate, cite un fazan. Bucurie mai mare nici că se putea. Gata fezandate, frumoasele păsări făcute cadou de o firmă generoasă au adus cu ele, în cele mai strimte bucătării din Europa, mirajul occidentalului. Ne-au creat o clipă de uimire pe care mulți dintre noi am trăit-o mult

timp de la acea memorabilă zi a femeii, până dincolo de Ziua copilului. Apoi, mirajul s-a destrămat, viața a intrat pe făgașul deschis de alte și alte evenimente.

se mai poartă, pentru mantourile de blană a trecut sezonul, iar cu rochiile e complicat, sînt alt de repede supuse demodării... O poșetă elegăntă? Am luat anul trecut...

Inițiez și eu un partid. Cooptez asociațiile de locatari și, cu sprijinul lor, lansez platforma politică avînd drept principal obiectiv: două ore de apă caldă pentru toate gospodinele! După o iarnă lungă și plictisitoare, cu mult frig, dar lipsită de zăpadă, cu praf pe sătura-te, două ore de apă caldă ar aduce din nou în strimtele noastre bucătării mirajul occidentalului. Bucurie mai mare nici nu s-ar putea. Nu fac bijuteriile cît face o mică atenție din partea edililor, mai ales că în rest avem de toate și vorba potelui, „nu sîntem săraci de avere, ci săraci de mîngîiere”...

Dacă reușesc, voi avea electoratul asigurat și îmi depun candidatura...

Ion MUSTĂȚĂ

DE ZIUA FEMEII

Cei mai mulți dintre noi nu ne supărăm că în acest an nu avem fazan de „8 Martie”. Nici că „avem ciocolată”, dar e scumpă”. Nici că nu se găsec frigider, boilere, tăioare și rochii pe gustul cumpărătoarelor. Dar, ceva totuși ne întristează. Ziua de astăzi ne obligă la un cadou. Ce să alegem din rafturile magazinelor? Bijuteriile nu

Vinovat nu este comerțul. Vinovați sîntem noi, toți cei care nu am găsit răspunsul la o întrebare atît de simplă: Ce-și dorește o gospodină harnică în prag de primăvară?

După o lungă meditație (despre suferințele căreia nu vreau să mai vorbesc), am aflat mult căutatul răspuns. Deocamdată faptul e consumat. Pentru anul viitor mă voi îngriji din vreme.

Astăzi, vă sărut mina!
Sărut mina, fetițelor mele cu păr bălai și ochi mai albaștri decît albastrul! Gîndul meu suferă pentru toate suferințele lor, viitorul lor este profesiunea mea de credință.

Sărut mina, mamă cu dor de copii și cu neccaz pe vremurile trecute și reinviată! Mamă plătitoare de datorii, pentru că ai cumpărat pămînt, pe care ti l-au luat comunistii, ca apoi să nu ti l dea înapoi democrația...

SĂRUT MÎNA!

Sărut mina, tuturor femeilor lumii, pentru simplul și nepretutitul fapt că, prin voi, nu ne mor speranțele! Și nici neamul!

Sărut mina, tuturor femeilor lumii! Voi sînteți viața născătoare de viață și întrețineți nebunia noastră de ficcare zi. Voi sînteți mugurul care explodează primăvara și frunza vestedă care cade la vreme de septembrie.

Sărut mina, MAMĂ NATURĂ, (genul feminin, nu?), pentru că ne dai de toate și nu ne ceri, în schimb, nimic. Ne dai inteligență și noi ne purtăm ca niște proști, ne dai putere, iar noi rămînem iluștrii nepuțincioși...

Nu știu cînd s-a stabilit ca ziua de 8 Martie să fie ZIUA FEMEII, dar recunosc deschis că numai PRIMĂVARA putea să fie. Pentru că, ele, femeile sînt primăvara vieții și ne imprimă-vărează viața!

Mircea BUJORESCU

ZORIANUL

COTIDIAN INDEPENDENT AL VĂII JIULUI

ANUL II, NR. 322

VINERI, 8 MARTIE 1991

4 PAGINI — 3 LEI

IATĂ CE NE DOARE

Locuințe, butelii și... șomaj

Amplasate sînt cele trei mari probleme solicitate de cetățeni primăriei Petroșaniului, după cum reiese dintr-o documentare efectuată la biroul „Relații cu publicul”. Luînd-o în ordine, chestiunea locuințelor se prezintă astfel: se estimează construirea, anul acesta, a unui număr de 100 de apartamente din fondurile de stat. Cererea este de 3000... Primăria dispune de un număr limitat de locuințe, pe care le atribuie celor cu probleme deosebite: handicapați, bolnavi, altor categorii. Marea parte a locuințelor se împart întreprinderilor proporțional cu numărul de cereri. Pentru îmbunătățirea situației, se preconizează construirea, de întreprinderi, a unor locuințe în regie proprie. Așa cum intenționează să facă I.U.M. și Spitalul municipal. O altă problemă o reprezintă locuințele degradate. În nu-

mar de 60, numai pe străzile Saturn și Venus, dintr-un total de 126. Regia Autonomă a Huilei s-a angajat să preia o parte dintre acestea și să le repare, reintroducîndu-le în circuit. Avînd în vedere fluctuația de personal și faptul că mai există oameni care, nu numai că nu le întrețin, dar le și degradează efectiv, s-a propus ca apartamentele să fie trecute pe foaia de lichidare. Deși nu am „prins” o zi plină de audiențe (lunea), aceasta fiind joia, am notat două cazuri. O femeie cu trei copii, divorțată, stă în gazdă undeva prin Dărănești. O altă femeie, tot divorțată, șomer de la Fabrica de tricotaje, locuiește în gazdă, împreună cu fiica ei, și ea șomer, de la „Viscozi”, pe Saturn. Ambele s-au înscris la audiențe la domnul primar.

Cererea pentru locuri de mun-

că nu este foarte mare deocamdată. După cum aflăm de la biroul „Relații cu publicul”, primăria speră în atragerea unui număr de șomeri de către societățile comerciale non formate și micile întreprinderi particulare. O nouă problemă de un loc fruntaș în „top” va fi probabil, aplicarea Legii funciare. Se așteaptă depunerea plîngerilor de către cei lezați, pînă la 20 martie a.c.

În aceeași zi, luni 4 martie, ne am deplasat și la Primăria orașului Vulcan. La ora 12, tocmai se închisera audiențele la domnul viceprimar Todor. Așa cum am mai spus, chestiunea principală o constituie locuințele, pentru care există un număr de aproximativ 1400 de cereri.

Paul NICULESCU

(Continuare în pag. a 2-a)

În ultimul număr al revistei „Autoturism”, se preciza că înmatricularea și radierea motocicletelor se efectuează, de acum în-

Cine are motoretă, să audă

colo, la serviciile de circulație ale polițiilor județene.

Interesîndu-ne la biroul de circulație al poliției municipiului nostru, am aflat că — în ce privește motoarele — aceste operațiuni se fac, în continuare, la poliția municipală. Ea serviciul de specialitate al poliției județene se inseriu și se radiază motoarele și autoturismele. Am făcut aceste precizări pentru a vă scuti de a eventuală deplasare inutilă la regiunea de poliție (Gh.O.).

văzute și auzite

Aninoasa are autocar

Recenta vizită a unei delegații din Corsica — Franța în municipiul nostru a cuprins și orașul Aninoasa, unul dintre orașele aflate în mare suferință sub mai multe aspecte. Această delegație a oferit primăriei din Aninoasa un autocar. Destul de modern și bine dotat, el va transporta zilnic, pe bază de abonament, elevii din Aninoasa care urmează

cursurile școlilor și liceelor din Petroșani. Primăria din Aninoasa a luat măsurile necesare și, în cel mai scurt timp, autocarul va fi pus în funcțiune. Nu e de dorit decît să fie folosit și păstrat în condiții civilizate și, mai ales, să i se mențină destinația pentru care a fost oferit drept cadou elevilor navetiști din Aninoasa. (G.C.)

Cine îi ajută ?

Mai mulți locuitori din Petrița, oameni pașnici și iubitori de liniște în cartierul unde domiciliază își varsă năduful într-o scrisoare adresată redacției noastre: „De la începutul toamnei trecute, în zona blocurilor 40 — 41 — 42 din cartierul „8 Martie” a luat ființă în mod ad-hoc un garaj la care parchează două autobasculante, un ARO, două microbuze, un autocamion pentru transport pînă. Necazul mare îl fac autobasculantele ale căror motoare sînt ambalate în ficcare dimineață începînd cu ora 5 și pînă la ora 6.30, cînd șoferii acestora

pornesc în cursă. Se înțelege că în acest timp liniștea cartierului e tulburată de zgomotul infernal al motoarelor”.

Locatarii au dreptate. Garajul inițiat ad-hoc (din inițiativa cui? Și cu aprobarea cui?) nu face decît să „scurteze” noaptea locatarii și să le întrerupă odihna. Se petrec și în alte locuri asemenea poluări sonore greu de suportat, dar dintr-un har divin anumite cartiere sînt ferite de pericol. Cuprinși de disperare locatarii s-au adresat primăriei, poliției, dar nu au găsit înțelegere. Oare, cine îi ajută? (I.M.).

A dat Dumnezeu să vină apă caldă! Dacă ne dau și igeceliștii...

Începînd cu 9 martie 1991, Regia Autonomă de Gospodărie Comunală și Locativă din orașul Petroșani va relua furnizarea apei calde menajere. Vor fi patru ore de apă caldă pe săptămînă. Durata este redusă, întrucît rezerva de apă potabilă este minimă din cauza lipsei precipitațiilor.

Pe măsura creșterii debitelor captate, numărul de ore pentru furnizarea apei calde menajere va crește.



O ZI ÎNCEPE ȘI SE ÎNCHEIE LA BAIE

Pe la unsprezece și jumătate pe platoul din fața corpului administrativ al minei Aninoasa se mai aflau vreo 15-20 de persoane. Artificieri și puțari, care așteptau ultima cursă a intervenției care să-i ducă la Sud. Pe acest puț intră în subteran cei din sectorul II. Ioan Moroșanu, artificier, și Viorel Chirteș, miner. Îmi spun că o călătorie în colivia puțului nu e deloc plăcută. „E jale, curge apă, te udă până la piele. Când în colivie intră doar două-trei persoane, te mai poți feri, dar când sînt mai mulți... O fi așa de greu să acopere cu ceva, nu știu?”. Lăcrurile se complică însă cînd apar defecțiuni. Și află că au fost. Atunci oamenii rămîn în subteran cîte 4-5 șuturi. „Luna trecută, spune dl. Chirteș, au mers niste vagoaneți, s-au nenorocit ghidaje, moaze. Trei zile au stat oamenii acolo. Cei mai temerari au luat-o pe scări. Socru-meu a stat cinci șuturi, pînă la luat foamea”.

Pe inginerul Constantin Iliescu îl cunoșteam mai de demult. Acum, mi se părea puțin ner-

vos. Îl întreb de ce. „Păi cum de ce, îmi răspunde. Umblu înnebunit după curele de transmisie pentru pompele de înaltă presiune de tip SAGEM, care funcționează din '69. Dl. inginer șef Bar a rezolvat problema de la Brașov. A dat, o dată, șase sute din mina lui să primească. Acum trebuie mobilizat cineva să meargă din nou acolo. Cu dreptul, că altcumva n-ai șanse. Avem două frontale în răpire, iar fără presiune ce te faci? Eu sînt de părere că RAH-ul trebuie să se implice mai mult. Să aducă o dată o sută de curele. Să fie. Toată lumea zice că nu vrei să faci treabă. Ce, stă minerul pe cărbune și nu dă? Cînd are, dă!”.

Acest scurt interludiu a avut darul să direcționeze discuția spre o altă temă: cum se extrage cărbunele. Ceea ce aveam să aud era o dovadă a faptului că minerul, cînd muncește, mai și gîndește. Dl. Chirteș crede că actuala metodă de exploatare a stratului 13, cu stîlpi SVJ, nu este prea rentabilă. „Stratul are acum

4 m grosime; în partea de jos e mai consistent; la noi se exploatează partea de sus, iar cei jos, mai principal, rămîne. Înainte, cu front scurt, se mătura totul. Acum rămîne cărbunele ăsta, cam 1,70-1,80 m. Apoi mai sînt stratele 6, 7, 15 — situate mai sus de 13 — care nu s'exploatează. Pe 6 și 7, stratele rentabile cărbunele s-ar putea da „pe figuri”, în cadere liberă, cu consum minim de energie”. „Și eu cred că pe stratul 15 ar trebui pregătiri masive — intervine măsurătorul de gaze Gheorghe Lup. Acum, lucră o singură brigadă. E cărbune minunat acolo și s-ar putea da ușor afară”.

„Apare duba care-i aduce pe cei din schimbul întii. Unii se grăbesc să predea lămpile. Alții le păstrează și se îndreaptă, cu ele aprinse, către baie. Mai mult pe orbecăite, ajung în prima încăperă care adăpostește vestiarele. Cealaltă este situată mai jos, la nivelul sălii de baie. A-mindouă încăperi au caracteristici comune: dulapuri înghesuite, întuneric, doar în cea de sus

există un singur bec („Le pune azi, se fură imediat” — Gheorghe Chirtoiu, sectorul VIII), tavanul coșcovit. Aurel Căldărar, de la sectorul VI, își verifică atent lacătul. Pentru că e pățit. În toamnă cineva „i-a speriat” haina de piele. Acum nu mai are curaj să vină la mină cu ceva ca lumea pe el. O verificare similară, cu jetul de lumină îndreptat spre înucietoare, fac Viorel Alta și Ioan Ianc. Cu toate că știu și ei că lacătele sînt pentru oameni cinstiți, iar nu pentru hoți. Cineva îmi recomandă să dau o raită și prin grupul social. Încerc, dar dau înapoi după primii pași. Noroc că nu mîncasem de prînz.

Coborînd scările spre stația de autobuz, oamenii își petrec privirea peste clădirea tehnic-administrativă, aflată în construcție. Așa fac în fiecare zi și speră că anul acesta, ea va fi gata. Atunci se va pune punct și neajunsurilor de la baie, cu care începe și se sfîrșește o zi de muncă la mina Aninoasa.

Gheorghe OLTEANU

DESPRE MINERI, ALTFEL CA DE OBICEI

Cotidiene

MEDICINA NUCLEARĂ. La Deva, și-a început activitatea în această săptămînă, în premieră județeană, laboratorul de medicină nucleară destinat tratării pacienților care suferă de afecțiuni hepatice, biliare, renale și tiroidiene. Încet, încet județul își completează dotările care-i lipseau, asigurînd locuitorilor condiții sociale pe măsura „fortului economic”.

SPECTACOL. Secția de gimnastică a Școlii sportive din Petroșani oferă astăzi, de la ora 17, în sala de jocuri sportive, un atractiv spectacol de gimnastică, dedicat — în ziua de 8 Martie — tuturor femeilor din municipiul nostru. În spectacol vor fi prezente toți elevii secției de gimnastică a Școlii sportive din Petroșani, indiferent de categoria de vîrstă. (G.C.)

CA LA PARLAMENT...



Locuințe, butelii și... șomaj

(Urmare din pag. 1)

Pentru anul în curs se preconizează construirea a numai 275 apartamente, și asta în cazul în care se procură fondurile necesare sau credite bancare. În oraș, în zona „Dallas” există 170 — 180 de apartamente degradate. Se încearcă implicarea întreprinderilor de pe raza orașului în construirea de locuințe pentru angajații lor și în repararea celor ce necesită aceasta. Se speră într-o mai mare implicare a asociațiilor de locatari în întreținerea fondului locativ. Pentru aceasta s-a convocat o întâlnire a oamenilor cu Regia de gospodărire comunală și locativă și cu IRE-ul. La primărie. Pentru că probleme sînt destule. Chiar în aceeași zi, puțin mai devreme, a venit o „comisie” de 40 de locatari ai blocului A6 de pe Aleea Viitorului reclamînd înfundarea subsolului.

În privința buteliilor, nu s-a primit încă repartitia de la Prefectura județului. Au mai fost unele reclamații. Cum că televizoarele s-ar distribui și în afara listei stabilite, dar politica a constatat că lucrurile sînt în regulă. Se dorește acordarea unor priorități veteranilor de război în procurarea de alimente, televizoare, frigidere, locuințe.

Primăria încearcă dezamorsarea unui conflict între Cooperativa „Straja” Lupeni și frizerii. Aceasta, deoarece cooperativa dorește să mute curățătoria chimică din fostul local — vechi — ce-i drept — în cadrul Complexului Coroiești, cuprinzînd și spațiul frizeriei. Apropos de spații, privatizării nu prea au motive de bucurie. Unul dintre puținele semne bune este „revenirea la viață” a constructorilor, care au început să fie văzuți prin preajma șantierei aflate în lucru. Asta e, deocamdată.

CÎT DAI SĂ TE FAC INSPECTOR ?

Doamna Dorița Moroc, educatoare-directoare la Grădinița cu program săptămînal nr. 6 din Lupeni, și-a depus actele în data de 29 noiembrie 1990, în vederea participării la un concurs pentru ocuparea unui post de inspectoare. Desfășurarea și rezultatul acestui concurs amintesc de vremuri pe care le credeam apuse. Vă rugăm să meditați pe marginea scrisorii trimise redacției noastre.

„În data de 1 decembrie 1990, primesc un telefon anonim, prin care mi se atrage atenția „că ar fi bine să nu particip la examen deoarece nu am 20 de ani vechime în învățămînt și gradul I”.

În 3 decembrie se afișează un anunț pe ușa la Inspectoratul școlar Petroșani, referitor la susținerea examenului de concurs și se fac investigații pe tema: „cine m-a anunțat să-mi depun dosarul ???”

În 4 și 5 decembrie, telefonez la Inspectoratul școlar Petroșani pentru a primi lămuriri cu privire la data susținerii examenului. Secretara Valeria Carcea, îmi dă răspuns de fiecare dată „nu știu”.

În 6 decembrie 1990, ora 8,20, dimineața, telefonez la Inspectoratul școlar județean Deva, de unde doamna juristă Isop îmi dă indicații precise cu privire la susținerea examenului: în 6 de-

ceembrie, la ora 12, este ședința de instruire cu privire la modul de susținere a examenului. În 7 decembrie are loc examenul. La acea dată, în Valea Jiului ningea. Zăpada atingea 30-35 cm. Trenul de 11,20 era anulat. Nu era alt tren decît la ora 14,33 pentru a pleca spre Deva.

În 7 decembrie 1990, la ora 8 dimineața a fost din nou ședința de instruire cu privire la modul de desfășurare și susținere a examenului. Tot acum sînt prezentate și comisiile de examinare. Colega mea Barboni Nina, educatoare din Hunedoara, se ridică și contestă comisia de examinare pentru învățămîntul preșcolar (de ce nu este comisie străină, conform indicațiilor date de Ministerul Învățămîntului?), dar este lămurită pe loc: „comisia numită de noi este competentă” (domnul inspector general Mureșan Vasile).

Prima probă a fost „asistență la activitatea matematică, joc didactic cu tema „Așează grupa de...” și întocmirea fișei de analiză și evaluare a activității respective. Ne-au fost distribuite cîte 4 foi ștampilate, dar nesemnate de vreun membru al comisiei de examinare. Pentru aceste foi, am semnat un tabel la primire și la predare.

Eu și Barboni Nina am întocmit fișe de analiză și evaluare, iar inspectoarele Butuza și Ivănuș au întocmit procese verbale. La ora 12 am intrat la proba de chestionar pe teme de legislație. La ora 16 trebuia să începă examenul pentru învățămîntul preșcolar, dar a început pentru învățămîntul primar. În clădirea Inspectoratului școlar județean. În acest timp am fost introduse (eu și Barboni Nina) într-un birou, pentru a nu vedea ce se întimplă. La ora 17, doamna Soș, educatoare pensionară împreună cu doamna Faur, educatoare în orașul Deva, intră în birou și ne înapoiază fișele de analiză și evaluare a activității matematice, pentru a completa dacă am uitat ceva, deși dimineața anunțul a fost clar „fișele vor fi notate”. A-

ceste doamne făceau parte din comisia de examinare și au rămas cu noi pînă la ora 19,50, cînd a început examenul pentru învățămîntul preșcolar. Prima concurentă, educatoarea Nina Barboni a fost examinată între orele 20,00 și 20,55; prima inspectoare a fost Butuza Olimpia, examinată între orele 21,00 și 21,15; a doua inspectoare, doamna Ivănuș a fost examinată între orele 21,20 și 21,45; a doua concurentă, educatoarea Moroc Dorița (subsemnata) a fost examinată între orele 21,45 și 22,30. După examen a început analiza pentru cele două concurențe (cel mai mare poet român Mihai Eminescu fiind anulat, iar povestea istorică „Povestea Vrancei” fiind „o parodie” pentru dna Faur (membră a comisiei de examinare).

În data de 8 decembrie 1990 am înaintat o contestație cu privire la modul de desfășurare a examenului către Inspectoratul școlar județean, la care am primit răspuns prin adresa cu numărul de înregistrare 5159/20 XII 1990, în care se precizează că cele două posturi de inspector pentru învățămîntul preșcolar

nu s-au ocupat în urma concursului din data de 7 decembrie 1990.

În 5 ianuarie 1991, ora 19,30, primesc un telefon anonim prin care sînt avertizată „lăsați examenul de concurs să fie considerat corect, pentru că altfel veți avea neplăceri”.

În 10 ianuarie 1991, în cadrul ședinței cu directorii de școli, domnul inspector general Vasile Mureșan a anunțat că, în 28 ianuarie 1991 va avea loc examenul de concurs pentru învățămîntul preșcolar, pentru ocuparea unui post din cele două existente pentru concurs.

În 24 ianuarie 1991 l-am sunat pe domnul inspector general Vasile Mureșan, cerîndu-i informații referitoare la susținerea examenului. Dînsul mi-a explicat că cele două inspectoare vor fi validate și numite pe posturi iar examenul nu se mai ține. La asemenea explicații răspunsul meu a fost categoric „nu cred”.

În 29 ianuarie 1991 am fost maltratată fizic de către educatoarea Ular Maria, care m-a întrebât astfel: „cu ce drept te-ai prezentat la examenul de concurs? Vrei să fii inspectoare? Știu eu cum ai luat examenul!”

CĂRBUNE! dar fără victime!

E. M. LONEA Viața de fiecare zi a minerilor nu e ușoară

CONCLUZII OPTIMISTE

Comparând dinamica accidentelor de la E.M. Lonea pe diferite cauze și durate de timp se pot trage unele concluzii optimiste. În mod evident numărul de accidente este în scădere. În anul 1990 au fost înregistrate cu 17 accidente mai puține decât în anul 1989. În primele două luni ale acestui an, comparativ cu aceeași perioadă din anul trecut, s-au constatat cu patru accidente mai puțin. Analiza cauzelor care au condus la înregistrarea celor mai multe accidente, situează pe primul loc căderile de roci. În 1990 s-au întâmplat 19 accidente provocate de căderile de roci. Din același motiv, în cursul lunilor ianuarie și februarie ale acestui an s-au înregistrat alte 3 accidente, din care unul a fost, din păcate, mortal. Or, se știe că accidentele provocate de căderile de roci au loc în abataje, în galerii la fronturile de lucru, de cele mai multe ori din cauza nerespectării tehnologiilor de lucru prevăzute special pentru fiecare loc de muncă. Iată de ce este necesar să reamintim că zăvanul și pereții locului de muncă se vor controla și capturi la începutul schimbului, după împușcare și ori de câte ori apar semne că roca sau cărbunele au tendințe de a se desprinde. Conținutul se va face de către conducătorul formației de lucru sau de către un miner de cel puțin categoria IV, sub supravegherea conducătorului formației de lucru și numai dintr-un loc sigur. În timpul capturii este interzisă executarea altor lucrări în frontul de lucru.

O pondere însemnată în ierarhia cauzelor accidentelor o dețin cele din domeniul transportului. În anul trecut s-au înregistrat 8 accidente cu incapacitate temporară de muncă în timp ce acci-

dentarii lucrau la transportul pe orizontală, la care s-au adăugat alte două accidente din aceeași cauză în primele două luni ale anului în curs.

Merită să fie menționat că la mina Lonea, în ultimii doi ani nu s-a mai produs nici un accident în timpul transportului pe planurile înclinate și în lucrările de exploatare. Se poate spune deci, că la mina Lonea există posibilități reale de diminuare în continuare a numărului total de accidente în subteran. Această presupune, însă, în primul rând o riguroasă respectare a disciplinei tehnologice și a muncii, a tuturor normelor departamentale de protecție în timpul lucrului. Având în vedere că tinerii salariați ocupă un loc important în ierarhia numerică a accidentelor se impun câteva recomandări specifice. Pentru a lucra în deplină securitate, cei ce se hotărăsc să intre în mină pentru a beneficia de un câștig substanțial, trebuie să se preocupe sîrguincios de dobîndirea cunoștințelor profesionale necesare meseriei de miner și în mod deosebit de însușirea normelor de protecție a muncii. Condițiile deosebite de lucru din minele grăuntoase, categorie în care se înscrie și E.M. Lonea impun respectarea măsurilor speciale de securitate a muncii. Numai prin însușirea și aplicarea întocmai a normelor departamentale de protecție a muncii pentru industria minieră se poate asigura securitatea colectivă a tuturor celor ce lucrează în subteran și evitarea accidentelor de muncă. Ordinele primite din partea conducătorilor tehnici de pe toată ierarhia de conducere și coordonare a activității de producție sau din partea personalului tehnic de control și supraveghere au un caracter obligatoriu.

Nu-i drept să sufere de frig cei ce dau cărbune

Viața minerilor de la Lonea se derulează sub semnul răbdării. Mulți din cei 2600 de salariați ai minei sînt nevoiți să facă naveta de acasă la serviciu, locuind în orașul Petrița. Puțini sînt cei ce-și au casele în apropierea minei. Dar asta nu e totul. Consiliul de administrație și sindicatul liber al minerilor ar vrea, dar n-au putere să rezolve toate problemele ridicate de mai tinerii sau mai vîrstnicii salariați ai minei. La nivelul minei 300 de cereri de locuințe își așteaptă rezolvarea de mai bine de un an, fără vreo urmă de speranță. Efectivele și așa scăzute, de muncă cunosc fluctuații de la o lună la

alta. Mulți din salariații care vin la mină, pleacă peste puțin timp, printre motivele cele mai frecvent invocate, fiind nevoia de locuințe. La primărie, dl. Benor Voicescu, primarul orașului Petrița este animat de cele mai bune intenții de a rezolva cît de cît numeroasele solicitări de locuințe, nu numai de la mina Lonea, ci și de la Petrița. Dar lipsesc fondurile de investiții pentru construirea de noi locuințe. Bugetul alocat orașului abia face față unor nevoi imediate din domeniul gospodăresc și administrativ. În plus, cîteva zeci din blocurile de locuințe în care locuiesc familii de miniștri, nu au a-

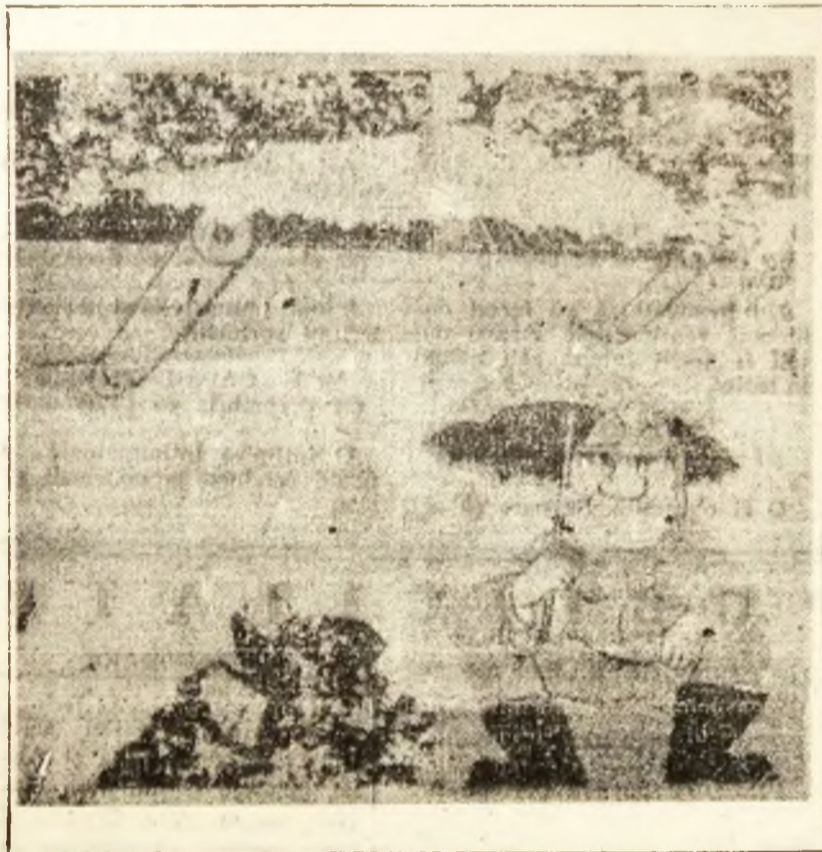
sigurate condiții normale de încălzire și de apă caldă, au subsolurile inundate — adevărate focare de infecții. Considerăm că nu este normal ca miniștri, cei ce scot din adînc cărbunele, să nu beneficieze de condiții de viață confortabile, cum sînt căldura și apa caldă. Din păcate, însă, posibilitățile de rezolvare a acestor probleme, nu se întrevăd. Lipsesc fondurile necesare întreinerii și reparațiilor capitale din domeniul fondului locativ. Cine să intervină pentru rezolvarea acestor probleme, în condițiile în care puterile și posibilitățile primăriei și ale consiliului de administrație ale minelor sînt limitate? Poate că o soluție ar fi privatizarea acțiunilor și reparațiilor reclamate de starea de fapt a fondului locativ. Sau poate că o altă soluție ar fi preluarea construcției de noi locuințe, din considerente de interes de producție, de către RAH Petroșani.

Iresponsabilitate

Un caz ieșit din comun, care denotă o ireponsabilitate ce nu trebuie să fie tolerată sub nici un motiv în mină s-a constatat la orizontul 350. Pe fluxul de benzi transportoare de la acest orizont al minei Lonea, au fost deteriorate în mod intenționat instalațiile de pulverizare a aerului și apei, pentru combaterea prafului de cărbune. Au fost depistate și cazuri în care instalațiile respective de pulverizare nu erau utilizate, deși se aflau în bună stare de funcționare, pe același orizont 350.

Este necesar, se pare, să reamintim tuturor celor ce lucrează în mină, că aplicarea complexului de măsuri stabilite pentru prevenirea și combaterea prafului silicogen, de felul celor cum sînt umectarea și aerajul, conduce la reducerea nivelului de prăfuire sub limitele periculoase, la prevenirea îmbolnăvirilor de silicoză!

Pagină realizată de
VIORIEL STRĂUȚ
la solicitarea E.M. Lonea



SĂ ÎNVĂȚAM DIN NECAZURI

Necazurile vin pe neașteptate. Mina nu-i iartă pe cei ce încalcă normele de protecție a muncii. Mai devreme sau mai târziu, necazurile exigente impuse de lucrul în condițiile grele, din mină, poate avea consecințe tragice. Iar pericolul cel mai mare, îl reprezintă, comoditatea și rutina, de care dau dovadă cei ce lucrează în abataje. Un caz concludent îl reprezintă accidentul care a avut loc cu cîțva timp în urmă la E.M. Lonea în abatajul frontal nr. 25. Un adevărat lanț de neglijențe a produs o nenorocire: tînărul M.A., în vîrstă de 24 de ani s-a accidentat și a rămas invalid. Cum s-a întâmplat nenorocirea? Pentru deversarea cărbunelui din abataj sînt utilizate trei transportoare de tipul TR. 3, cu comandă și funcționare separate. Din comoditate, înainte de producerea accidentului se lucra cu biftonul

de comandă al transportorului nr. 2, din preabatajul direcțional, blocat pe poziția pornit. În acest fel, de la un singur buton se puteau porni două transportoare. Or, tocmai în momentul în care s-a făcut o astfel de pornire, în plus și în lipsa unui semnal acustic de avertisment prealabil, tînărul M.A. circula peste transportorul din preabatajul direcțional. Pornirea l-a dezechilibrat. M.A. a căzut și a suferit traumatisme grave la ambele picioare. Numai la tipatele disperate ale accidentatului, doi din colegii săi, electricienii Benedic Duk și Nicolae Popa au semnalizat cu lămpile pentru oprirea transportorului. Accidentatul a fost transportat la suprafață și la spitalul municipal. Viața i-a fost salvată, dar cu prețul invalidității...

Trei cauze înfîntate, au generat nenorocirea: blocarea butonului de pornire de la cel

de-al doilea transportor; pornirea transportorului fără avertismentul sonor prealabil; circulația pe transportor.

Ancheta care a urmat s-a lăsat cu amenzi contravenționale pentru toți cei ce s-au făcut vinovați de încălcarea normelor departamentale specifice de protecție a muncii în abatajul 25. Iar din considerente umanitare lesne de înțeles, accidentatul a fost scutit de amendă, cum este și firesc. Din acest caz nenorocit se cuvine să fie trase învățăminte. Pentru prevenirea unor accidente similare, trebuie să se țină seama permanent, pe toate schimburile, de dotarea transportoarelor cu instalații de semnalizare sonoră și de folosirea acestora înainte de orice pornire a transportoarelor, în toate cazurile în care transportoarele nu pot fi supravegheate.

La operațiunile de pușcare, verificați-vă tot timpul cunoștințele de protecție a muncii și a dumneavoastră.

Să nu ne furăm singuri căciula

În ultimul timp, de cînd problemele de securitate a muncii s-au pus mai presus decît cele de producție, cum este și normal să fie, la mina Lonea s-au făcut pași însemnați pe calea combaterii și prevenirii focurilor de mină. Rețeaua de înămolire a fost pusă la punct și extinsă cu 4 km, cuprinzînd în prezent toate blocurile de zăcămint aflate în exploatare în subteran. Sînt create astfel condiții de intervenție operativă în cazul aprinderilor de cărbune. Buna funcționare a rețelei este asigurată de două stații de înămolire, una pe Valea Arșului și cealaltă la Jiet și de personal calificat, care

acționează permanent în acest domeniu.

Dar aceste preocupări se cer dublate de mai multă răspundere la nivelul brigăzilor. Din comoditate sau din cauza necunoașterii suficiente a meseriei, la unele locuri de muncă nu se curăță complet, așa cum prevăd tehnologiile, cărbunele din spațiile exploatare. Astfel de cazuri sînt destul de frecvente în abatajele din blocurile II, VI și VII. Să nu ne furăm singuri căciula și să sustinem că facem astfel cine știe ce afacere! Nerespectarea tehnologiilor de lucru poate avea consecințe grave!

MIRACOLUL GERMAN (III)

Azi germanul declară fără ezitare că pînă la terminarea celui de-al doilea război mondial politicienii nu au fost cei mai buni, dar numele Daimler și Bosh sint stimate. Și ei au fost germani. Progresul se realizează prin concurență. Încă de la Luther au învățat că dacă vrei să cinstești pe Dumnezeu trebuie să-ți faci munca în mod ireproșabil. Într-o fabrică mare, un inginer din conducere a declarat: dacă în timpul procesului de producție se defectează un utilaj, rămînem cu toții pînă cînd readucem utilajul la funcționalitate perfectă. Pentru acest lucru se oferă foarte mulți voluntari. Muncitorii specializați sint foarte bine cotați. Școlile comerciale sint în relație strînsă cu uzinele producătoare care ajută învățămîntul cu cele mai moderne utilaje tehnice. Muncitorul german nu se mulțumește cu o singură calificare, se înscrie într-o școală de recalificare pentru a-și perfecționa cunoștințele.

Un exemplu: un mecanic de la uzinele Mercedes, după o perioadă de 3-5 ani de studii se înscrie la un curs de învățămînt seral pentru a dobîndi calificarea de maestru specialist, apoi pleacă la institutul din Stuttgart în vederea obținerii diplomei de economist.

La institutul din Stuttgart sint circa 22.000 tineri care învață cum trebuie făcut comerțul extern. Cele mai multe uzine germane alocă bani mulți pentru asigurarea educării cadrelor de viitor. Sint convinși că numai cu un personal înalt calificat poate crea un produs competent precum și comercializarea lui. Profitul uzinelor este investit în cele mai moderne tehnologii. Sint angajați în uzine profesori universitari, cei care instruiesc cu tehnica modernă personalul fabricii. În același timp muncitorii își exprimă punctul lor de vedere față de produsul fabricii. Se admite ce-i mai bun. Tată un exemplu de felul cum

o firmă germană ia în serios o afacere față de una engleză. Un șeic dintr-o țară arabă s-a gîdit să cumpere cinci automobile Rolls-royce. S-a dus în Anglia și a așezat grămada de dolari pe masa tratativelor. I s-a spus că de la semnarea contractului doar în doi ani se vor livra autoturismele. Dacă între timp nu apare vreo grevă. Șeicul, supărat, s-a întors acasă și, ca o ultimă încercare, telefonează firmei Mercedes. Și ei au mașini luxoase, poate va fi ajutat de aceștia, și-a spus. A doua zi dimineața a aterizat un avion în Bahrein. Din el au ieșit nu cinci, ci șase Mercedesuri luxoase. „Eu am comandat numai cinci”, a zis cu stupeoare șeicul. „Știm, i-a răspuns directorul firmei care a însoțit transportul automobilelor cerute, dar noi vă oferim cadou pe al șaselea, deoarece dv. ne plătiți cash și imediat”.

Traducere de
Ing. E. KOVACS

H O R O S C O P

VĂRSĂTOR

(20 ianuarie - 18 februarie)

Nu vă obligați la mai multe lucruri în același timp.

PEȘTI

(19 februarie - 20 martie)

Vă puteți dedica atingerii unor scopuri ce tin de cariera dv.

BERBEC

(21 martie - 20 aprilie)

Graba și lipsa de atenție sint riscuri serioase astăzi. Se recomandă răbdare și prudență.

TAUR

(21 aprilie - 20 mai)

Reprezentați o prezentă agreabilă pentru cei din jurul dv.

GEMENI

(21 mai - 21 iunie)

Astăzi dați dovadă de o atitudine foarte critică față de alții. Posibile unele conflicte cu caracter politic.

RAĞ

(22 iunie - 22 iulie)

O zi a schimbărilor surprinzătoare. Nu dați curs primului impuls.

LEU

(23 iulie - 22 august)

Nu încercați să vă faceți cunoștințe sentimentele. Astăzi puteți fi greșit înțeles sau neținat în serios.

TECIOARA

(23 august - 21 septembrie)

O zi obișnuită. Se pare că azi

nu vi se va întimpla nimic deosebit.

BALANȚA

(22 septembrie - 21 octombrie)

Sinteți decis și energic. O perioadă bună pentru a vă consolida poziția.

SCORPION

(22 octombrie - 21 noiembrie)

Azi sinteți într-o dispoziție romantică.

SĂGETĂTOR

(22 noiembrie - 20 decembrie)

Sinteți impulsiv(ă) și neatenț(ă). Evitați certurile.

CAPRICORN

(21 decembrie - 19 ianuarie)

O întîlnire întîmplătoare vă poate conduce la concluzii greșite.

M I C A P U B L I C I T A T E

ANIVERSĂRI

CU ocazia zilei de naștere dorim multă sănătate dragei noastre mame Mariana Uțescu. Copiii. (159).

CONSILIUL de conducere al Asociației handicapatilor Petroșani urează domnei Mariana Uțescu, președinta asociației, un călduros „La mulți ani!” și multă putere de muncă, răbdare de a sprijini în continuare asociația. (149).

VINZĂRI

VIND camioneta VW 26/16 și Ford Escort 1100. Informații, telefon 43599, după ora 16. (180).

VIND Fiat 1800 Diesel, motor nou, cu piese de schimb și cauciucuri rezervă. Telefon 43253 (156).

VIND Dacia 1300, Vulcan, str. Coroesti, nr. 19. (189).

SCHIMBURI DE LOCUINȚĂ

SCHIMB apartament, trei camere, Petrol, strada Republicii, bloc 54, sc. 1, ap. 5, cu apartament, două camere, Petroșani, zona centrală (exclus Aeroport). Telefon 43669. (174).

SCHIMB garsonieră, confort I, strada Aviatorilor, bloc 13, sc. 3, ap. 64, etaj I (deasupra „Beră-

riei”, cu apartament 2-3 camere. (187).

PIERDERI

PIERDUT dovadă porumb nr. 9477, din 15 aprilie 1984, pe numele Popa Petru, eliberată de CCAIC Petroșani. O declar nulă. (186).

PIERDUT legitimație bibliotecă (periodice) nr. 9819, eliberată de Institutul de mine Petroșani. O declar nulă. (191).

PIERDUT legitimație serviciu pe numele Reghină Valerică, eliberată de E. M. Lupeni. O declar nulă. (190).

COMEMORARE

CU durere în suflet soțul Octavian, copiii Nina și Alexe, ginerele Ghiță, nora Mariana, nepoții Alin, Cristina și Oana anunță împlinirea a șase săptămîni de la trecerea în neființă a dragei lor soție, mamă, soacără și bunică

DOBRESCU IOANA

Nu te vom uita niciodată. (173).

Cooperativa meșteșugărească „Unirea”

cu sediul în Petroșani, strada N. Bălcescu, nr. 1, organizează examen sau concurs pentru ocuparea postului de

— CONTABIL ȘEF

Condițiile de angajare sint cele prevăzute de Legea nr. 12/1971 și Legea nr. 57/1971 republicată

Cei interesați se pot adresa la Biroul personal al cooperativei și la telefon 43251.

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PETROȘANI

anunță concurs pentru ocuparea următoarelor posturi:

- ȘEF CORP CONTROL COMERCIAL (studii economice superioare);
- CONTROLOR COMERCIAL PRINCIPAL (economist)
- CONTROLOR (studii medii economice);
- CONTABIL PRINCIPAL (studii medii sau superioare);
- INSPECTOR PRINCIPAL AUTORITATE TUTELARĂ (studii medii sau superioare);
- INSPECTOR PRINCIPAL RELAȚII CU PUBLICUL (studii superioare);
- ECONOMIST PRINCIPAL (studii economice superioare);
- INGINER PENTRU FUNCȚIA DE ȘEF SERVICIU;
- INGINER PRINCIPAL SAU SUBINGINER CONSTRUCȚII, INSTALAȚII;
- FUNCȚIONAR ADMINISTRATIV;
- ELECTRICIAN.

Concursul va avea loc în data de 25 martie 1991, ora 10, la sediul Primăriei municipiului Petroșani.

Termen de înscriere: 15 martie 1991.

Relații suplimentare la biroul personal al Primăriei municipiului Petroșani sau la telefon 41220, interior 166.

BANCA ROMÂNĂ PENTRU DEZVOLTARE S.A.

Filiala Petroșani

angajează de urgență prin concurs:

- 1 CONTABIL (principal)
- 5 PAZNICI (bărbați).

Condiții de încadrare conform legilor în vigoare. Relații la telefon 43235 sau 43234.

Spitalul orășenesc Lupeni

angajează prin concurs următoarele posturi:

- 1 ELECTRICIAN
- 1 FOCHIST
- 1 LĂCĂTUȘ, mecanic auto.

Condițiile de încadrare conform Legii 12/1971 și Legii 57/1974.

Primăria orașului Aninoasa

cu sediul în strada Libertății, nr. 85, angajează prin concurs:

- UN TEHNICIAN urbanism, cu studii superioare sau medii;
- UN TEHNICIAN cu amenajarea teritoriului, cu studii superioare sau medii.

Concursul se va ține în data de 3 aprilie 1991, la sediul Primăriei orașului Aninoasa.

Relații suplimentare la sediul Primăriei orașului Aninoasa.